

1. Record Nr.	UNISA996463152703316
Titolo	Anuarul Muzeului National al Literaturii Române Iasi
Pubbl/distr/stampa	Iasi : , : Editura Muzeelor Literare, , 2015-
Descrizione fisica	1 online resource
Classificazione	OST
Disciplina	060 300 850
Soggetti	Museum techniques - Romania Civilization Museum techniques History Periodicals. Romania Civilization Periodicals Romania History Periodicals Romania
Lingua di pubblicazione	Rumeno
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Periodico

2.	Record Nr.	UNISALENTO991004318433107536
	Autore	Cereseto, Giovanni Battista, <1858-1937>
	Titolo	La legislazione sanitaria in Italia : commento alla legge 22 dicembre 1888 n. 5849 e alle leggi complementari ed affini / G. B. Cereseto
	Pubbl/distr/stampa	Torino : Unione tipografica editrice, 1901-1910
	Descrizione fisica	3 volumi ; 24 cm
	Disciplina	344.04
	Soggetti	SanitÃ pubblica - Legislazione - Italia
	Lingua di pubblicazione	Italiano
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
	Nota di contenuto	vol. 1. - 1901. - X, 692 p. vol. 2.: - 1903. - 955 p.
3.	Record Nr.	UNINA9910473448403321
	Autore	Mitteregger Mathias
	Titolo	AVENUE21. Politische und Planerische Aspekte der Automatisierten Mobilität
	Pubbl/distr/stampa	Springer Nature, 2021 Berlin, Heidelberg : , : Springer Berlin / Heidelberg, , 2021 ©2021
	ISBN	3-662-63354-X
	Descrizione fisica	1 online resource (481 pages)
	Classificazione	TEC009070TEC009090
	Altri autori (Persone)	BruckEmilia M SoteropoulosAggelos SticklerAndrea BergerMartin DangschatJens S ScheuvensRudolf Banerjeelan
	Soggetti	Automotive technology & trades Mechanical engineering

Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	<p>Intro -- MIT WISSEN IN DIE ZUKUNFT -- VORWORT DER DAIMLER UND BENZ STIFTUNG -- WAS KOMMT DA AUF UNS ZU? -- VORWORT DES FORSCHUNGSTEAMS VON AVENUE21 -- AUTOR:INNEN -- AUTOR:INNEN -- MITWIRKENDE -- ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS --</p> <p>INHALTSVERZEICHNIS -- 1 Automatisiertes und vernetztes Fahren: Das Lange Level 4 -- 1. EINLEITUNG -- 2. AUTOMATISIERUNG UND VERNETZUNG DES VERKEHRS IM KONTEXT -- 3. WIE SIEHT DIE ZEIT DES ÜBERGANGS IM MOBILITÄTSSYSTEM AUS? -- LITERATUR -- 2</p> <p>Automatisiertes und vernetztes Fahren: Berücksichtigung des lokalen, räumlichen Kontextes und räumliche Differenzierung -- 1. EINLEITUNG -- 2. RÄUMLICHE DIFFERENZIERUNG UND RAUMTYPEN -- 3. RÄUMLICHE WIRKUNGSWEISEN DES AUTOMATISIERTEN FAHRENS -- 3.1 PRIMÄRE RÄUMLICHE WIRKUNGEN -- 3.2 SEKUNDÄRE RÄUMLICHE WIRKUNGEN -- 4. RÄUMLICHE DIFFERENZIERTE WIRKUNGSWEISEN DES AUTOMATISIERTEN FAHRENS -- LITERATUR -- 3 Automatisiertes und vernetztes Fahren im Kontext einer nachhaltigen Verkehrs- und Mobilitätswende -- 1. EINLEITUNG -- 2. DEFINITIONEN DER BEGRIFFE VERKEHR, MOBILITÄT, MOTILITÄT SOWIE VERKEHRS- UND MOBILITÄTSWENDE -- 3. INNOVATIONEN DER VERKEHRSWENDE (SHARED MOBILITY, MOBILITY AS A SERVICE UND AUTOMATISIERTES UND VERNETZTES FAHREN) -- 4. DIE AMBIVALENTEN WIRKUNGEN DES AUTOMATISIERTEN UND VERNETZTEN VERKEHRS AUF DIE VERKEHRS- UND MOBILITÄTSWENDE -- 5. DER BEITRAG VON AUTOMATISIERTEM UND VERNETZTEM VERKEHR ZUR VERKEHRS- UND MOBILITÄTSWENDE -- LITERATUR -- TEIL I Mobilität und Verkehr -- 4 Selbstfahrende Wende oder automobile Kontinuität? Überlegungen zu Technologie, Innovation und sozialem Wandel -- 1. EINLEITUNG -- 2. TECHNOLOGISCHE INNOVATION UND GESELLSCHAFTLICHER WANDEL -- 3. ANTRIEBS- UND AUTOMATISIERUNGS-, VERKEHRS- ODER MOBILITÄTSWENDE? -- 4. ZUKUNFTSVORSTELLUNGEN UND ZUKUNFTSGESTALTUNGEN -- LITERATUR.</p> <p>5 Automated Drivability und straßenräumliche Verträglichkeit im Stadt-Land-Kontinuum am Beispiel der Stadtregion Wien -- 1. EINLEITUNG -- 2. METHODIK DER VORLIEGENDEN UNTERSUCHUNG -- 2.1 ERMITTLUNG DER EIGNUNG VON STRASSENÄUMEN FÜR DEN EINSATZ AUTOMATISierter FAHRZEUGE: AUTOMATED DRIVABILITY -- 2.1.1 Ausgangspunkt, Framework und Komponenten der Automated Drivability -- 2.1.2 Ableitung von Indikatoren für die verschiedenen Komponenten des Framework -- 2.1.3 Verknüpfung der Indikatoren -- 2.2 VORGANGSWEISE ZUR BEWERTUNG DER STRASSENÄUMLICHEN VERTRÄG-LICHKEIT BEI DEN STRASSENABSCHNITTEN -- 2.2.1 Bestimmung des Grundwerts der noch verträglichen Verkehrsbelastung -- 2.2.2 Bestimmung der tatsächlichen noch verträglichen Verkehrsbelastung: Adaptierung des Grundwerts durch Nutzung und Gestaltung des Straßenraums -- 2.2.3 Erhebung der erforderlichen Daten zur Bewertung der straßenräumlichen Verträglichkeit -- 3. UNTERSUCHUNGSGEMEINDEN IN DER STADTREGION WIENS UND ANALYSIERTE STRASSENABSCHNITTE -- 4. ERGEBNISSE DER UNTERSUCHUNG -- 4.1 ERGEBNISSE ZUR EIGNUNG VON STRASSENÄUMEN FÜR DEN EINSATZ AUTOMATISierter FAHRZEUGE (AUTOMATED DRIVABILITY) -- 4.2 ERGEBNISSE ZUR</p>

STRASSENÄUMLICHEN VERTRÄGLICHKEIT -- 4.2.1 Grundwert der noch
verträglichen Verkehrsbelastung und tatsächliche Verkehrsbelastung --
4.2.2 Bestimmung der tatsächlichen noch verträglichen
Verkehrsbelastung: Adaptierung des Grundwerts durch Nutzung und
Gestaltung des Straßenraums -- 4.2.3 Zusammenfassende Bewertung
der straßenräumlichen Verträglichkeit -- 4.3 ZUSAMMENSCHAU DER
ERGEBNISSE ZUR AUTOMATED DRIVABILITY UND STRASSENÄUMLICHEN
VERTRÄGLICHKEIT -- 5. DISKUSSION UND FAZIT -- LITERATUR -- 6
Automatisierung, öffentlicher Verkehr und Mobility as a Service:
Erfahrungen aus Tests mit automatisierten Shuttlebussen -- 1.
EINLEITUNG.
2. ÖFFENTLICHER VERKEHR: DERZEITIGE ANGEBOOTSFORMEN UND
ZUKÜNFTIGE USE CASES AUTOMATISierter FAHRZEUGE -- 3.
AUTOMATISIERTE SHUTTLEBUSSE ALS VORRANGIGER USE CASE VON
TESTPROJEKTEN IM ÖFFENTLICHEN VERKEHR -- 4. TECHNISCHE UND
RECHTLICHE ASPEKTE BEIM TESTEN AUTOMATISierter SHUTTLEBUSSE
IM ÖFFENTLICHEN VERKEHR -- 4.1 DER VERWENDETE SHUTTLEBUS --
4.2 STRECKENFINDUNG, INFRASTRUKTURANPASSUNG UND
ORIENTIERUNG DES SHUTTLEBUSSES -- 4.3 ZULASSUNG UND
INBETRIEBNAHME -- 4.4 BISHERIGE ERKENNTNISSE -- 5. BETRIEB UND
INTEGRATION AUTOMATISierter SHUTTLEBUSSE IN DEN ÖFFENTLICHEN
VERKEHR -- 5.1 VERWENDETER SHUTTLEBUS UND BETRIEB -- 5.2
INTEGRATION IN KUNDENINFORMATIONSSYSTEME DES ÖFFENTLICHEN
VERKEHRS -- 5.3 BISHERIGE ERKENNTNISSE -- 6. FAZIT -- LITERATUR
-- 7 Zustellroboter als Lösung für die letzte Meile in der Stadt? -- 1.
EINLEITUNG -- 2. E-COMMERCE UND LIEFERVERKEHRE NEHMEN ZU --
3. NEUE ZUSTELLKONZEPTE FÜR DIE LETZTE MEILE -- 4.
BETRIEBSKONZEPTE AUTOMATISierter FAHRZEUGE IN DER LOGISTIK --
5. ZUSTELLROBOTER -- 5.1 ZUSTELLROBOTER FÜR DEN BETRIEB AUF
GEHWEGEN -- 5.2 ZUSTELLROBOTER FÜR DEN BETRIEB AUF
ÖFFENTLICHEN STRASSEN -- 6. AUSGEWÄHLTE BEISPIELE VON TESTS
MIT ZUSTELLROBOTERN -- 7. „GEHWEGTAUGLICHE“ ZUSTELLROBOTER
ALS LÖSUNG FÜR DIE LETZTE MEILE? -- 8. PLANERISCHE IMPLIKATIONEN
-- 9. FAZIT -- EIN INTERVIEW VON MARTIN BERGER UND AGGELOS
SOTEROPOULOS MIT BERT LEERKAMP -- LITERATUR -- TEIL II
Öffentlicher Raum -- 8 Steuerung und Gestaltung von räumlichen
Schnittstellen der Mobilität. Betrachtungen angesichts des
automatisierten Fahrens -- 1. EINLEITUNG -- 2. AUSWIRKUNGEN DES
AUTOMATISierten FAHRENS AUF ÖFFENTLICHE RÄUME -- 2.1
PROBLEMSTELLUNG -- 2.2 BETRACHTUNGSFOKUS -- 3. STRATEGISCHE
RAHMENBEDINGUNGEN RÄUMLICHER SCHNITTSTELLEN -- 3.1
BEWERTUNGEN INTEGRIEREN: EINSATZGEBIETE, MODI UND ZULÄSSIGE
GESCHWINDIGKEITEN.
3.2 STATIONSNETZE ERWEITERN: AUSBAU UM HALTEZONEN UND
SAMMELPUNKTE -- 3.3 ZENTRALITÄTEN STÄRKEN: VERKNÜPFUNG VON
NUTZUNGEN, WEGEN UND ZIELEN -- 3.4 ADAPTIVITÄT SICHERN:
OFFENHEIT FÜR ZUKÜNFTIGEN NUTZUNGSWANDEL -- 4. KLEINRÄUMIGE
GESTALTUNG MULTIMODALER ÖFFENTLICHER RÄUME -- 4.1
MULTIMODALE ÖFFENTLICHE RÄUME: ENTFLECHTUNG UND BÜNDELUNG
VON MODI -- 4.2 FLEXIBLE FLÄCHENDIMENSIONIERUNG: BEDARFSAB-
GESTIMMT ODER TAGESZEITABHÄNGIG -- 4.3 SANFTE ÜBERGÄNGE:
DURCHLÄSSIG UND ZUM VERWEILEN EINLADEND -- 4.4 AUSSTATTUNG
UND ADRESSBILDUNG: IM WECHSELSPIEL MIT DEM UMFELD -- 5.
RESÜMEE UND AUSBLICK -- LITERATUR -- 9 Transformations of
European Public Spaces with AVs -- 1. INTRODUCTION -- 2.
COPENHAGEN DESIGN EXPERIMENTS ON THE SUSTAINABLE
DEPLOYMENT OF AVS -- 2.1 RETHINKING THE SUBURB -- 2.2 FROM
TRAIN STATION TO MOBILITY HUB -- 2.3 A NEW DYNAMIC

STREETSCAPE -- 3. CONCLUSION -- LITERATURE -- 10 Am Ende der Straße: totale Sicherheit. Wie das Sicherheitskonzept von automatisierten und vernetzten Fahrsystemen den Straßenraum verändert -- 1. VERKEHRSSICHERHEIT ALS TREIBENDE KRAFT -- 1.1 FAHRROBOTER ALS SCHLÜSSEL ZUR SICHERHEIT -- 1.2 PERSPEKTIVE VERKEHRSSICHERHEIT: WER PROFITIERT? -- 1.3 EIN GANZ NEUER WEG -- 2. STRASSEN: TRANSPORT UND LEBENSRAUM -- 2.1 DIE BEDEUTUNG DES STRASSENRAUMS FÜR URBANITÄT -- 2.2 SICHERHEIT UND ÖFFENTLICHKEIT -- 2.3 AUGEN AUF DER STRASSE -- 2.4 DAS ENDE GLEICHER VERHÄLTNISSE -- 3. VON ÜBERWACHUNG ZU „SOCIAL ENGINEERING“ -- 3.1 DAS NIE PERFEKTE SYSTEM -- 3.2 EIN NEUES STRASSEN-MEDIUM -- LITERATUR -- 11 Integration des Radverkehrs in zukünftige urbane Verkehrsstrukturen mit automatisierten und vernetzten Fahrzeugen -- 1. EINLEITUNG -- 2. DIE RAHMENBEDINGUNGEN FÜR DEN RADVERKEHR -- 2.1 RECHTLICHE EINORDNUNG -- 2.2 FAHRVERHALTEN UND REGELAKZEPTANZ -- 2.3 RADFAHRTYPEN -- 2.4 UNFÄLLE VON RADFAHRENDEN. 3. RAHMENBEDINGUNGEN AUTOMATISierter UND VERNETZTER FAHRZEUGE -- 3.1 FAHRVERHALTEN DER AUTOMATISIERTEN UND VERNETZTEN FAHRZEUGE -- 3.2 AUSWIRKUNGEN AUF DIE ANZAHL DES RUHENDEN UND FAHRENDEN MOTORISIERTEN INDIVIDUALVERKEHRS DURCH AUTOMATISIERTE UND VERNETZTE FAHRZEUGE -- 3.3 FLÄCHENERSPARNIS IM VERKEHRSRAUM DURCH AUTOMATISIERTE UND VERNETZTE FAHRZEUGE -- 4. LEITZIELE DER DEUTSCHEN BUNDESREGIERUNG ZUM RADVERKEHR UND AUTOMATISIERTEN UND VERNETZTEN FAHRZEUGEN -- 4.1 LEITZIELE ZUM RADVERKEHR -- 4.2 LEITZIELE HINSICHTLICH AUTOMATISIERTEN UND VERNETZTEN FAHRZEUGEN -- 5. KRITERIEN FÜR DIE DRIVABILITY VON AUTOMATISIERTEN UND VERNETZTEN FAHRZEUGEN IN DER INTERAKTION MIT RADFAHRENDEN -- 6. EIGNUNG VON RADVERKEHR-FÜHRUNGSFORMEN FÜR AVF: MISCHVERKEHR ODER GETRENNTER VERKEHR? -- 7. DIE BEDEUTUNG VON KNOTENPUNKTEN -- 8. FAZIT -- 9. AUSBLICK UND FORSCHUNGSBEDARF -- LITERATUR -- 12 Against the Driverless City -- TEIL III Raumentwicklung -- 13 Strategic spatial planning, "smart shrinking," and the deployment of CAVs in rural Japan -- 1. INTRODUCTION -- 2. JAPAN'S DEMOGRAPHIC CHALLENGE -- 2.1 POPULATION IMPLOSION -- 2.2 "DISAPPEARING MUNICIPALITIES" -- 3. EVOLUTION OF NATIONAL SPATIAL PLANNING -- 3.1 ACHIEVING BALANCED GROWTH: COMPREHENSIVE NATIONAL DEVELOPMENT PLANS (1962-1998) -- 3.2 FIRST RESPONSES TO DEPOPULATION: GRAND DESIGN FOR THE 21ST CENTURY (1998-2008) -- 3.2.1 Compact City and Transport-Oriented Design (TOD) -- 3.3 A TURNING POINT: FIRST NATIONAL SPATIAL STRATEGY (2008) -- 3.3.1 Low-Carbon City (2012) -- 3.4 THE SEARCH FOR A GRAND NARRATIVE OF CHANGE -- 3.4.1 Scenarios of hope: Reframing the problem -- 3.4.2 A culmination point: National Grand Design 2050 (2014) -- 3.4.3 Smart Shrinking: The principles of the National Grand Design 2050 -- 3.4.4 The three spatio-functional building blocks. 3.4.5 2nd National Spatial Strategy: A comprehensive planning device (2015-).

Sommario/riassunto

Gegenstand dieser Open Access Publikation sind die Auswirkungen automatisierter und vernetzter Fahrzeuge auf die Europäische Stadt sowie die Voraussetzungen, unter denen diese Technologie einen positiven Beitrag zur Stadtentwicklung leisten kann. Dabei vertreten die Autorinnen und Autoren zwei Thesen, die im wissenschaftlichen Diskurs bislang wenig Beachtung fanden: Automatisierte und vernetzte Fahrzeuge werden sich für lange Zeit nicht in allen Teilräumen der Stadt durchsetzen. Dies hat zur Folge, dass bislang angenommene

Wirkungen - von der Verkehrssicherheit bis zur Verkehrsleistung sowie räumliche Effekte - neu bewertet werden müssen. Um einen positiven Beitrag dieser Technologie zur Mobilität der Zukunft sicherzustellen, müssen verkehrs- und siedlungspolitische Regulationen weiterentwickelt werden. Etablierte territoriale, institutionelle und organisatorische Grenzen sind zeitnah zu hinterfragen. Trotz oder wegen der bestehenden großen Unsicherheiten befinden wir uns am Beginn einer Phase des Gestaltens - in der Technologieentwicklung, aber eben auch in der Politik, Stadtplanung, Verwaltung und der Zivilgesellschaft.
