

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Record Nr.           | UNISALENTO991002951289707536   |
| Autore                  | Lovejoy, Arthur O.   |
| Titolo                  | La grande catena dell'essere / Arthur O. Lovejoy ; [traduzione di Lia Formigari]   |
| Pubbl/distr/stampa      | Milano : Feltrinelli, 1966   |
| Descrizione fisica      | 365 p. ; 22 cm.  |
| Collana                 | I fatti e le idee ; 154  |
| Disciplina              | 111  |
| Soggetti                | Essere <filosofia> - Teorie - Storia   |
| Lingua di pubblicazione | Italiano   |
| Formato                 | Materiale a stampa   |
| Livello bibliografico   | Monografia   |
| Note generali           | Trad. di: The great chain of being   |
|                         |  |
| 2. Record Nr.           | UNINA9910778530703321  |
| Autore                  | Banner Stuart <1963->  |
| Titolo                  | Who owns the sky? [[electronic resource] ] : the struggle to control airspace from the Wright brothers on // Stuart Banner   |
| Pubbl/distr/stampa      | Cambridge, Mass., : Harvard University Press, 2008   |
| ISBN                    | 0-674-02049-9  |
| Descrizione fisica      | 1 online resource (360 p.)   |
| Disciplina              | 343.7309/7   |
| Soggetti                | Aeronautics - Law and legislation - United States<br>Airspace (Law) - United States  |
| Lingua di pubblicazione | Inglese  |
| Formato                 | Materiale a stampa   |
| Livello bibliografico   | Monografia   |
| Note generali           | Bibliographic Level Mode of Issuance: Monograph  |
| Nota di bibliografia    | Includes bibliographical references (p. [299]-343) and index.  |
| Nota di contenuto       | A momentous problem -- An aerial territory -- The peculiar beauties of the common law -- A uniform law -- Interstate commerce in the air -- Landowners against the aviation industry -- The rise and fall of air law |

-- William Douglas has the last word -- Sovereignty in space --  
Technological change and legal change.

Sommario/riassunto

A collection of curious tales questioning the ownership of airspace and a reconstruction of a truly novel moment in the history of American law, Banner's book reminds us of the powerful and reciprocal relationship between technological innovation and the law.