

1. Record Nr.	UNINA9910461015803321
Autore	Académie des technologies Académie de l'air et de l'espace
Titolo	Quel avenir pour les biocarburants aeronautiques? / / Academie des technologies, Academie de l'air et de l'espace
Pubbl/distr/stampa	[Les Ulis, France] : , : EDP Sciences, , 2015 ©2015
ISBN	2-7598-1898-5
Descrizione fisica	1 online resource (95 pages) : illustrations
Collana	Académie des technologies
Disciplina	629.134351
Soggetti	Airplanes - Fuel Electronic books.
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	PRÉFACE -- RÉSUMÉ -- TABLE DES MATIÈRES -- INTRODUCTION -- LES CONTRAINTES TECHNIQUES DE L'AÉRONAUTIQUE ET LA PLACE DES BIOCARBURANTS -- LES BIOCARBURANTS PRODUITS INDUSTRIELLEMENT DANS LE MONDE EN 2013 -- LES BIOCARBURANTS AÉRONAUTIQUES -- LE CONTEXTE POLITIQUE ET LES PARTENAIRES -- CONCLUSIONS -- ANNEXES -- GLOSSAIRE -- AUDITIONS ET MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL -- PUBLICATIONS DE L'ACADÉMIE -- ACADÉMIE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
Sommario/riassunto	Cet ouvrage est un rapport commun de l'Académie des technologies et de l'Académie de l'air et de l'espace. L'aviation commerciale utilise aujourd'hui exclusivement un carburant liquide, le jet fuel, qui est extrait à hauteur d'environ 6 % du pétrole (coupe kérosène). La croissance continue du trafic aérien jointe à des objectifs ambitieux de réduction des émissions de gaz à effet de serre, a conduit le secteur aéronautique à s'intéresser aux biocarburants aéronautiques ou biojet fuels. Le rapport présente l'état de l'art technique et réglementaire mondial avec un éclairage spécifique sur les acquis français. Une « road-map » technologique décrit ce qui pourrait devenir un nouvel axe de développement des biocarburants. Si des pays comme le Brésil et les Etats-Unis pourraient passer au stade préindustriel de la production et de l'utilisation de bio-kérosène dans les prochaines années, l'Europe,

consciente du coût économique et environnemental de la biomasse n'a pas encore pris position. La France, qui dispose de tous les atouts pour être un acteur majeur du domaine aurait besoin d'un cadre précis et pérenne afin de garantir la demande dans le temps et ainsi permettre aux industriels d'investir. Le Groupe de travail de l'Académie de l'air et de l'espace et de l'Académie des technologies s'est adjoint des experts des différents centres de recherche et industries concernés : aéronautiques, producteur et distributeur de jet-fuel, producteurs et distributeur de biocarburants, chercheurs spécialistes de la biomasse et de sa transformation en biocarburants. Le Groupe ainsi formé a auditionné de nombreuses personnalités du domaine et livre ainsi le premier rapport français sur ce carburant du futur.

2. Record Nr.	UNISALENTO991002491529707536
Autore	Gibson, Roy K.
Titolo	Excess and restraint : Propertius, Horace, and Ovid's 'Ars amatoria' / Roy K. Gibson
Pubbl/distr/stampa	London : Institute of Classical Studies, School of Advanced Study, University of London, 2007
ISBN	9781905670024
Descrizione fisica	IX, 168 p. ; 25 cm
Collana	Bulletin of the Institute of Classical Studies. Supplement ; 89
Disciplina	874
Soggetti	Letteratura classica - Storia - Congressi Properzio, Sesto Ovidio Nasone, Publio. Ars amatoria Orazio Flacco, Quinto Properzio, Sesto Ovidio Nasone, Publio. Ars amatoria Orazio Flacco, Quinto Basilicata Storia Antichità
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Contiene riferimenti bibliografici

