

- |                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Record Nr.           | UNISALENTO991002219549707536          |
| Autore                  | Cottingham, John                      |
| Titolo                  | Cartesio / John Cottingham            |
| Pubbl/distr/stampa      | Bologna : Il Mulino, 1991             |
| ISBN                    | 8815029486                            |
| Descrizione fisica      | 217 p. ; 21 cm.                       |
| Collana                 | Universale paperbacks Il mulino ; 253 |
| Soggetti                | Cartesianismo<br>Descartes, René      |
| Lingua di pubblicazione | Italiano                              |
| Formato                 | Materiale a stampa                    |
| Livello bibliografico   | Monografia                            |
| Note generali           | Trad. di Rosamaria Scognamiglio.      |
- 
- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 2. Record Nr.           | UNINA9910346944503321  |
| Autore                  | Stickel Matthias   |
| Titolo                  | Planung und Steuerung von Crossdocking-Zentren   |
| Pubbl/distr/stampa      | KIT Scientific Publishing, 2006  |
| ISBN                    | 1000005312   |
| Descrizione fisica      | 1 online resource (XVI, 152 p. p.)   |
| Collana                 | Wissenschaftliche Berichte des Institutes für Fördertechnik und Logistiksysteme der Universität Karlsruhe (TH)                         |
| Soggetti                | Technology: general issues   |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco  |
| Formato                 | Materiale a stampa   |
| Livello bibliografico   | Monografia   |
| Sommario/riassunto      | In dieser Arbeit werden zwei Verfahren zur operativen Planung und Steuerung von Crossdocking-Zentren (CDZ) entwickelt und bewertet. Es |

wird erläutert, wie externe Logistikdienstleister zur Steuerung von CDZ eingesetzt werden können und es werden sowohl ein zentral-hierarchischer als auch ein dezentral-heterarchischer Planungsansatz abgeleitet. Hierdurch lassen sich die Kosten in der Tourenplanung deutlich senken und es wird ein reibungsloser Ablauf der logistischen Prozesse im CDZ ermöglicht.

---