

1. Record Nr.	UNISALENTO991001725779707536
Autore	Carroll, Sean B.
Titolo	Endless forms most beautiful : the new science of evo devo and the making of the animal kingdom / Sean B. Carroll ; with illustrations by Jamie W. Carroll, Josh P. Klaiss, Leanne M. Olds
Pubbl/distr/stampa	New York : Norton, c2005
ISBN	0393327795
Descrizione fisica	xi, 350 p. : ill. (some col.) ; 25 cm
Classificazione	LC QH453.C37 2005
Disciplina	576.8
Soggetti	Developmental genetics - Popular works Evolutionary genetics - Popular works
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references (p. 307-328) and index

2. Record Nr.	UNINA9910416515903321
Autore	Bertrand Élodie
Titolo	Le financement des infrastructures de transport XVIIe-début XIXe siècle // Anne Conchon, David Plouviez, Éric Szulman
Pubbl/distr/stampa	Paris, : Institut de la gestion publique et du développement économique, 2018
ISBN	2-11-129434-9
Descrizione fisica	1 online resource (290 p.)
Altri autori (Persone)	BogartDan ConchonAnne Condette-MarcantAnne-Sophie DurandStéphane GuiguenoVincent HögbergTomas JollyAnne KimNanny LongenNicole MartinSébastien McDonoughKatherine PlouviezDavid SzulmanÉric
Soggetti	Economics History État histoire industrielle politique maritime politiques publiques rail relations économiques services publics transports
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

Les modalités de financement à l'échelle régionale : l'autonomie politique en question. Financer la navigation fluviale : l'exemple picard au siècle des Lumières / Anne-Sophie Condette-Marcant ; Le financement des travaux portuaires civils en pays d'états (XVIIe-XVIIIe siècle) / Stéphane Durand ; Un domaine provincial ? Les états de Bretagne, le domaine royal et la construction des routes au XVIIIe siècle / Katherine McDonough -- Les moyens d'action de l'état. Financer l'extension des infrastructures routières : l'emploi de la corvée dans l'Électorat de Trèves (1750-1850) / Nicole Longen ; Le système d'entretien par allotissement en Suède (1750-1850) / Tomas Hogberg ; Le secrétariat d'État de la Marine et le financement des infrastructures : le cas de l'aménagement du Doubs (1734-1742) / David Plouviez -- Collecter, comptabiliser, dépenser les fonds. Comment mobiliser les fonds alloués aux infrastructures royales routières ? L'exemple de la stratégie financière du trésorier général des Ponts et Chaussées Gabriel Prevost (1748-1778) / Anne Jolly ; Les chemins de la dépense : comptabilité et pratiques budgétaires du chantier de la digue de Cherbourg (fin XVIIIe siècle) / Sébastien Martin ; Le coût d'une politique d'équipement : le financement des infrastructures de transport au XVIIIe siècle / Anne Conchon et Eric Szulman -- Choix politiques et incidences économiques. L'évergétisme et la construction des ponts en Chine à la fin de l'époque impériale tardive / Nanny Kim ; Financer les phares en France et en Angleterre : l'exemple de Cordouan / Elodie Bertrand et Vincent Guigueno ; De la rentabilité des routes à péages : les conditions locales et les rendements financiers des routes à péages en Angleterre en 1820 / Dan Bogart

Entre la fin du XVIIIe siècle et le début du XIXe siècle, les États ont massivement encouragé la construction et l'entretien des infrastructures routières, fluviales et maritimes, pour des raisons tant politiques qu'économiques. Le financement de tels investissements, qui peuvent nécessiter d'importants capitaux, pose des problèmes spécifiques requérant l'intervention de l'État, et constitue un défi majeur dans les économies dites précapitalistes. L'objectif de ce livre, qui trouve un écho avec les enjeux actuels, est donc de comprendre comment certains États ont été en mesure, dans un contexte de fortes contraintes budgétaires, de financer d'ambitieuses politiques d'aménagement en mobilisant des ressources croissantes et diverses (péages, impôts, emprunts, réquisition de main-d'œuvre, dons...). À travers des contributions traitant de la France, de l'Angleterre, de la Suède, de l'Électorat de Trèves et de la Chine, cet ouvrage s'attache également à saisir l'évolution des circuits financiers, des dispositifs comptables et des procédures de contrôle. Il propose en outre une réflexion à différentes échelles, sur les relations entre l'État et ses administrés, le gouvernement et les pouvoirs locaux, les autorités publiques et les acteurs privés.