

1. Record Nr.	UNISALENTO991001647669707536
Titolo	Coorti di popolazione verso l'età anziana : transizione lavoro-pensionamento e strategie del mantenimento attivo / a cura di Giovanni Viganò e Danilo Bolano
Pubbl/distr/stampa	Milano : FrancoAngeli, c2011
ISBN	9788856835724 :
Descrizione fisica	151 p. ; 23 cm
Collana	Demos ; 33
Altri autori (Persone)	Viganò, Giovanni Bolano, Danilo
Disciplina	305.26
Soggetti	Anziani - Condizioni socioeconomiche - Alto Adige - Indagini per campione
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Contiene riferimenti bibliografici (p. 147-151)

2. Record Nr.	UNINA9910495805203321
Autore	Lamming Clive
Titolo	Cinquante ans de traction à la SNCF : Enjeux politiques, économiques et réponses techniques // Clive Lamming
Pubbl/distr/stampa	Paris, : CNRS Éditions, 2020
ISBN	2-271-12826-9
Descrizione fisica	1 online resource (312 p.)
Collana	CNRS Histoire
Altri autori (Persone)	CaronFrançois LammingClive
Soggetti	Railroads - France - History Railroads - Technological innovations - France
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Abandon progressif de la traction vapeur, électrification des lignes, adoption du moteur diesel, trains à grande vitesse... Pour l'historien des techniques, et notamment pour celui qui s'intéresse à l'histoire des chemins de fer, le mode de traction est un indicateur privilégié, révélateur des grands choix technologiques d'une époque. Grâce à sa solide érudition en matière d'histoire ferroviaire, Clive Lamming restitue l'évolution du matériel roulant de la SNCF dans le cadre de son contexte historique et l'explique en fonction des spécificités de la grande entreprise publique. Au-delà de la description détaillée du matériel et d'une histoire technique de la traction, les conditions d'exploitation du réseau français sont ici analysées en fonction de l'époque et à l'échelle de l'ensemble du système ferroviaire. Les processus de décision sont quant à eux replacés dans le cadre technique, économique et humain qui les a engendrés. L'un des mérites de l'ouvrage est de révéler pour la première fois l'importance de la composante humaine dans ces processus de décision. Ainsi, on mesure à quel point l'héritage de la culture technique propre à la SNCF pèse dans la conception du matériel nouveau et dans les principaux choix. Justice est finalement rendue aux grands ingénieurs de la direction du Matériel tels André Chapelon, Jean Dupuy, Marcel Garreau

ou Fernand Nouvion... qui, par leur compétence et leur engagement per-sonnel, ont largement contribué au renouvellement de la science ferroviaire dans le monde.

---