

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. Record Nr.           | UNISALENTO991001505529707536  |
| Autore                  | Piola, Giorgio  |
| Titolo                  | Formula 1 : technical analysis 2006-07 / Giorgio Piola  |
| Pubbl/distr/stampa      | Firenze : Giunti, c2007   |
| ISBN                    | 9788879113984   |
| Descrizione fisica      | 119 p. : col. ill. ; 28 cm  |
| Disciplina              | 629.228   |
| Soggetti                | Automobiles, Racing<br>Formula One automobiles  |
| Lingua di pubblicazione | Inglese   |
| Formato                 | Materiale a stampa  |
| Livello bibliografico   | Monografia  |
| 2. Record Nr.           | UNINA9910725036703321   |
| Autore                  | Reiff Andreas   |
| Titolo                  | Straßenverkehrsdelinquenz in Deutschland : Eine empirische<br>Untersuchung zu Deliktformen, Sanktionierung und Rückfalligkeit //<br>Andreas Reiff |
| Pubbl/distr/stampa      | Gottingen : , : Universitätsverlag Gottingen, , 2015<br>©2015   |
| Descrizione fisica      | 1 online resource (603 pages)   |
| Collana                 | Gottinger Studien zu den Kriminalwissenschaften ; ; Band 26   |
| Disciplina              | 364.147   |
| Soggetti                | Traffic violations  |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco   |
| Formato                 | Materiale a stampa  |
| Livello bibliografico   | Monografia  |
| Nota di bibliografia    | Includes bibliographical references and index.  |
| Sommario/riassunto      | Die Strassenverkehrsdelinquenz ist mit weitem Abstand der quantitativ   |

bedeutsamste Bereich staatlich geahndeten Fehlverhaltens. Selbst bei Ausserachtlassung der Ordnungswidrigkeiten stellen Verkehrsdelikte einen Grossteil der justiziell behandelten Kriminalität. Trotz der hohen Bedeutung der Strassenverkehrskriminalität existieren nur wenige repräsentative empirische Forschungen zu dieser Thematik. Die Arbeit will hier Abhilfe schaffen. Sie stellt bundesweite Daten zur Strafzumessung und Rückfalligkeit vor, und zwar differenziert nach den wesentlichen Strassenverkehrsdelikten sowie den allgemeinen und verkehrsspezifischen Sanktionen. Dafür wertet sie erstmalig einen kompletten Datensatz aus dem Bundeszentralregister aus, der rund 250.000 Personen mit Strassenverkehrsdelinquenz umfasst. Damit stützt sich die Untersuchung auf die annähernd vollständige Grundgesamtheit aller Personen, die in einem bestimmten Jahr in Deutschland gerichtlich verurteilt oder sonst in eintragungspflichtiger Form sanktioniert wurden. Dabei geht es zum einen um die Straftaten und die Sanktionierung von Verkehrsdelinquenten, insbesondere in Abhängigkeit von deren strafrechtlicher Vorbelastung. Zum anderen nutzt die Arbeit die spezifische Analyse der zu Grunde liegenden Legalbewahrungsuntersuchung, um Aussagen zur Wiederverurteilung und damit zum Erfolg der Sanktionen, insbesondere der verkehrsspezifischen Reaktionen, einzuschätzen.

---