

1. Record Nr.	UNISALENTO991001283809707536
Autore	Durrett, Richard
Titolo	Random walks, brownian motion and interacting particle systems : a Festschrift in honor of Frank Spitzer / eds. Richard Durrett, Harry Kesten
Pubbl/distr/stampa	Boston : Birkhäuser, 1991
ISBN	0817635092
Descrizione fisica	455 p. ; 24 cm
Collana	Progress in probability, 0892-063X ; 28
Classificazione	AMS 60-06
Altri autori (Persone)	Kesten, Harryauthor Spitzer, Frank
Disciplina	519.2
Soggetti	Brownian motion Probability theory Random walks Spitzer, Frank Statistical physics
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNINA9910495906603321
Autore	Des Cognets Charles
Titolo	De la toile aux chemins de fer : L'extension nationale d'une entreprise bretonne au XIXe siècle / Charles Des Cognets
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2015
ISBN	2-7535-2956-6
Descrizione fisica	1 online resource (296 p.)
Altri autori (Persone)	IdracAnne-Marie
Soggetti	History Area Studies chemin de fer aménagement du territoire histoire rurale histoire politique
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Ils s'appelaient Prigent, Soubigou, Quéinnec, Radenac, Colbert. Acteurs majeurs du monde des travaux publics au XIXe siècle, ils réalisèrent une part importante des lignes de chemin de fer de Rennes à Brest, la totalité du réseau d'Auvergne, de multiples voies ferrées partout en France. Les premiers, apportant leur savoir-faire de meneurs d'hommes et un solide appui financier, étaient les héritiers de cette longue tradition propre à ce monde si particulier des Juloded, au pays de Léon en Finistère. L'un d'eux, Y. Prigent, comprit, le premier, que leur commerce des toiles de lin était mort. Son gendre, F.-L. Soubigou, sut, en quelques mois de présence à l'Assemblée de 1848, pressentir l'importance des voies ferrées face aux nécessités économiques, puis, sénateur, assuma son rôle de leader modéré de la droite finistérienne près des électeurs du monde rural dont il défendit toujours les intérêts et près desquels il prêcha la modernisation des méthodes et des techniques. Les Radenac, père et fils, costarmoriciens, tous deux ingénieurs, apportèrent la formation technique. Le dernier, Colbert, un lorrain, les appuya de ses compétences administratives. Leurs clients

s'appelèrent Compagnie de l'Ouest, du Paris – Orléans, de l'Est, du Midi, des Charentes, de Clermont à Tulle, et plusieurs autres. Leurs interlocuteurs, qui surent les apprécier, furent parmi les plus brillants ingénieurs des Ponts et Chaussées de l'époque comme E. Caillaux qui devint un grand Ministre, L. Sévène, directeur au P-O et professeur en son école, A. Siben, réalisateur des principales lignes d'Italie, Victor Fénoux, renommé constructeur du viaduc de Morlaix. Ce furent aussi, souvent plus difficilement, des hommes d'affaires expérimentés, tel L. Sarlin, grande fortune du Midi de la France, A. Rostand, représentant d'une des principales familles de la finance et du commerce marseillais, G. de Toucy, capitaine d'industrie auvergnat. Faite de belles réussites, mais aussi d'erreurs et de difficultés,...
