

1.	Record Nr.	UNISALENTO991000451599707536
	Autore	Arrighi, Cletto
	Titolo	Gli ultimi coriandoli / di Cletto Arrighi
	Pubbl/distr/stampa	Milano : Presso la Casa Editrice degli Autori-Editori, 1867
	Descrizione fisica	2 v. ; 22 cm.
	Lingua di pubblicazione	Italiano
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
	Note generali	Esempl. in fotocopia
2.	Record Nr.	UNINA9910791416703321
	Autore	Julia J. Enrique
	Titolo	Analisis de chorros diesel mediante fluorescencia inducida por laser / / J. Enrique Julia
	Pubbl/distr/stampa	Barcelona, Espana : , : Motores Termicos : , : Universitat Politecnica de Valencia : , : Editorial Reverte S. A., , 2020 ©2006
	ISBN	1-283-86003-1 84-291-9091-0
	Edizione	[1st ed.]
	Descrizione fisica	1 online resource (277 p.)
	Collana	Temas avanzados en motores de combustion interna
	Disciplina	621.4361
	Soggetti	Diesel motor - Combustion Diesel motor - Fuel systems
	Lingua di pubblicazione	Spagnolo
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
	Note generali	Description based upon print version of record.
	Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
	Nota di contenuto	Analisis de chorros diesel mediante fluorescencia inducida por laser; Pagina legal; Indice General; 1 Introduccion; 1.1 La importancia de las tecnicas opticas en la investigacion en MCIA; 1.2 Sobre este libro; 2 Los procesos de inyeccion y combustion en motores Diesel de inyeccion

directa; 2.1 Características del proceso de inyección Diesel; 2.1.1 Fenómenos físicos asociados al proceso de inyección; 2.1.2 Parámetros característicos del chorro Diesel; 2.2 Características del proceso de combustión Diesel; 2.2.1 Fases del proceso de combustión Diesel; 2.2.2 Parámetros característicos del proceso de combustión Diesel; 2.3 Técnicas ópticas de medida y visualización en MCIA; 2.3.1 Técnicas ópticas utilizadas en el estudio del desarrollo del chorro Diesel; 2.3.2 Técnicas ópticas utilizadas en el proceso de evaporación; 2.3.3 Técnicas ópticas utilizadas en el proceso de combustión; 2.4 Tabla resumen de técnicas ópticas utilizadas en MCIA; 2.5 Bibliografía; 3 Aplicación de las técnicas de Fluorescencia Inducida por (...); 3.1 Fundamentos de fluorescencia; 3.1.1 Concepto de fluorescencia; 3.1.2. Modelos de fluorescencia; 3.1.3 Fluorescencia inducida por láser; 3.2 Medida de concentraciones de combustible en MCIA; 3.2.1 Introducción; 3.2.2 Trazadores directos simples; 3.2.3 Trazadores directos tipo Exciplex; 3.2.4 Trazadores inversos; 3.2.5 Medida con combustible comercial sin trazador; 3.3 Tabla resumen; 3.4 Bibliografía; 4 Medida de concentraciones de combustible en chorro Diesel libre isoterma; 4.1 Introducción; 4.1.1 Chorro Diesel libre isoterma; 4.1.2 Fluorescencia natural inducida por láser; 4.2 Dispositivo experimental; 4.2.1 Maqueta de inyección; 4.2.2 Sistema óptico; 4.3 Calibración del sistema; 4.3.1 Introducción; 4.3.2 Caracterización de la fluorescencia; 4.3.3 Consideraciones necesarias al medir en fase líquida; 4.3.4 Calibración de la señal de fluorescencia; 4.4 Procedimientos de corrección; 4.4.1 Procedimientos de corrección debidos a la fuente láser; 4.4.2 Corrección por pérdidas producidas por el chorro; 4.4.3 Síntesis de todas las calibraciones y correcciones; 4.4.4 Efecto de las correcciones; 4.5 Ensayos realizados; 4.6 Comparación con otras técnicas de medida y modelos teóricos; 4.6.1 Modelos teóricos y técnicas experimentales alternativas; 4.6.2 Comparación de perfiles radiales de concentraciones masicas; 4.6.3 Comparación de perfiles axiales de concentraciones masicas; 4.6.4 Comparación de masa inyectada; 4.7 Conclusiones; 4.8 Bibliografía; 5 Medida de concentraciones de combustible en chorros Diesel en (...); 5.1 Introducción; 5.1.1 Fluorescencia inducida por láser tipo Exciplex; 5.2 Dispositivo experimental; 5.2.1 Motor maqueta en circuito cerrado; 5.2.2 Sistema óptico; 5.2.3 Caracterización de la fluorescencia; 5.2.4 Ensayos realizados; 5.2.5 Medida de las penetraciones máximas de las fases líquida y vapor; 5.2.6 Comparación de las penetraciones máximas con otras técnicas de medida y modelos teóricos

Sommario/riassunto

La cantidad de recursos dedicados a la Investigación y Desarrollo (I+D) de nuevos motores es muy elevada debido a la gran competencia existente en el sector y a las cada vez más estrictas leyes anticontaminación. Para cumplir con estos objetivos se están realizando importantes esfuerzos en la comprensión de los procesos termofluidodinámicos que ocurren dentro del motor. En el caso de los motores Diesel de inyección directa es imprescindible obtener información cuantitativa detallada del comportamiento del chorro Diesel en condiciones reales. En la presente monografía se desarrolla una metodología experimental completa que permite la medida de campos de concentraciones de combustible en chorros Diesel mediante la técnica de fluorescencia inducida por láser (LIF) tanto en condiciones isotermas como evaporativas, así como estimar los errores cometidos en el proceso de medida.