

1. Record Nr.	UNISALENT0991000451599707536
Autore	Arrighi, Cletto
Titolo	Gli ultimi coriandoli / di Cletto Arrighi
Pubbl/distr/stampa	Milano : Presso la Casa Editrice degli Autori-Editori, 1867
Descrizione fisica	2 v. ; 22 cm.
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Esempl. in fotocopia
2. Record Nr.	UNINA9910791416703321
Autore	Julia J. Enrique
Titolo	Analisis de chorros diesel mediante fluorescencia inducida por laser // J. Enrique Julia
Pubbl/distr/stampa	Barcelona, Espana : , : Motores Termicos : , : Universitat Politecnica de Valencia : , : Editorial Reverte S. A., , 2020 ©2006
ISBN	1-283-86003-1 84-291-9091-0
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (277 p.)
Collana	Temas avanzados en motores de combustion interna
Disciplina	621.4361
Soggetti	Diesel motor - Combustion Diesel motor - Fuel systems
Lingua di pubblicazione	Spagnolo
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Analisis de chorros diesel mediante fluorescencia inducida por laser; Pagina legal; Indice General; 1 Introduccion; 1.1 La importancia de las tecnicas opticas en la investigacion en MCIA; 1.2 Sobre este libro; 2 Los procesos de inyeccion y combustion en motores Diesel de inyeccion

directa; 2.1 Caracteristicas del proceso de inyeccion Diesel; 2.1.1 Fenomenos fisicos asociados al proceso de inyeccion; 2.1.2 Parametros caracteristicos del chorro Diesel; 2.2 Caracteristicas del proceso de combustion Diesel; 2.2.1 Fases del proceso de combustion Diesel 2.2.2 Parametros caracteristicos del proceso de combustion Diesel 2.3 Tecnicas opticas de medida y visualizacion en MCIA; 2.3.1 Tecnicas opticas utilizadas en el estudio del desarrollo del chorro Diesel; 2.3.2 Tecnicas opticas utilizadas en el proceso de evaporacion; 2.3.3 Tecnicas opticas utilizadas en el proceso de combustion; 2.4 Tabla resumen de tecnicas opticas utilizadas en MCIA; 2.5 Bibliografia; 3 Aplicacion de las tecnicas de Fluorescencia Inducida por (...); 3.1 Fundamentos de fluorescencia; 3.1.1 Concepto de fluorescencia; 3.1.2 Modelos de fluorescencia 3.1.3 Fluorescencia inducida por laser 3.2 Medida de concentraciones de combustible en MCIA; 3.2.1 Introduccion; 3.2.2 Trazadores directos simples; 3.2.3 Trazadores directos tipo Exciplex; 3.2.4 Trazadores inversos; 3.2.5 Medida con combustible comercial sin trazador; 3.3 Tabla resumen; 3.4 Bibliografia; 4 Medida de concentraciones de combustible en chorro Diesel libre isotermo; 4.1 Introduccion; 4.1.1 Chorro Diesel libre isotermo; 4.1.2 Fluorescencia natural inducida por laser; 4.2 Dispositivo experimental; 4.2.1 Maqueta de inyeccion; 4.2.2 Sistema optico; 4.3 Calibracion del sistema 4.3.1 Introduccion 4.3.2 Caracterizacion de la fluorescencia; 4.3.3 Consideraciones necesarias al medir en fase liquida; 4.3.4 Calibracion de la senal de fluorescencia; 4.4 Procedimientos de correccion; 4.4.1 Procedimientos de correccion debidos a la fuente laser; 4.4.2 Correccion por perdidas producidas por el chorro; 4.4.3 Sintesis de todas las calibraciones y correcciones; 4.4.4 Efecto de las correcciones; 4.5 Ensayos realizados; 4.6 Comparacion con otras tecnicas de medida y modelos teoricos; 4.6.1 Modelos teoricos y tecnicas experimentales alternativas 4.6.2 Comparacion de perfiles radiales de concentraciones masicas 4.6.3 Comparacion de perfiles axiales de concentraciones masicas; 4.6.4 Comparacion de masa inyectada; 4.7 Conclusiones; 4.8 Bibliografia; 5 Medida de concentraciones de combustible en chorros Diesel en (...); 5.1 Introduccion; 5.1.1 Fluorescencia inducida por laser tipo Exciplex; 5.2 Dispositivo experimental; 5.2.1 Motor maqueta en circuito cerrado; 5.2.2 Sistema optico; 5.2.3 Caracterizacion de la fluorescencia; 5.2.4 Ensayos realizados; 5.2.5 Medida de las penetraciones maximas de las fases liquida y vapor 5.2.6 Comparacion de las penetraciones maximas con otras tecnicas de medida y modelos teoricos

Sommario/riassunto

La cantidad de recursos dedicados a la Investigacion y Desarrollo (I+D) de nuevos motores es muy elevada debido a la gran competencia existente en el sector y a las cada vez mas estrictas leyes anticontaminacion. Para cumplir con estos objetivos se estan realizando importantes esfuerzos en la comprension de los procesos termofluidodinamicos que ocurren dentro del motor. En el caso de los motores Diesel de inyeccion directa es imprescindible obtener informacion cuantitativa detallada del comportamiento del chorro Diesel en condiciones reales. En la presente monografia se desarrolla una metodologia experimental completa que permite la medida de campos de concentraciones de combustible en chorros Diesel mediante la tecnica de fluorescencia inducida por laser (LIF) tanto en condiciones isotermas como evaporativas, asi como estimar los errores cometidos en el proceso de medida.
