

1. Record Nr.	UNISA996659454903316
Autore	Sarti Laury
Titolo	Mobility in the Early Middle Ages, and Beyond - Mobilität Im Frühmittelalter und Darüber Hinaus : Interdisciplinary Approaches - Interdisziplinäre Zugänge
Pubbl/distr/stampa	Berlin/Boston : , : Walter de Gruyter GmbH, , 2025 ©2025
ISBN	3-11-116728-3 3-11-116669-4
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (326 pages)
Collana	Europa Im Mittelalter Series ; ; v.46
Altri autori (Persone)	von Trott zu SolzHelene
Disciplina	940.1072
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Frontmatter -- Contents -- 1 Introduction. Interdisciplinary approaches to early medieval mobility -- I Mobility of People and Objects -- 2 Exotic gifts and learned envoys. Sixthcentury cultural diplomacy on the move -- 3 Studying the networks and the mobility of clerics between Ireland, Britain and Francia (c. 640–750) -- 4 Motivations and purposes of travel in the Carolingian age -- 5 Friesen in der Fremde? Zur Mobilität friesischer Händler im Spiegel der Keramikfunde -- 6 Out of the village. Short-distance exile and local communities in Iberia (c. 700–1200) -- 7 Mobility and networks from 976 to 991 in the letters of Gerbert of Reims. A quantitative approach -- 8 Shifting patterns of mobility in the Insular Scandinavian diaspora between the ninth and eleventh centuries -- II Landscapes and Infrastructure -- 9 Climatic conditions and mobility from 1000 to 1500. Hermeneutic and statistical approaches -- 10 Die ottonische Machtbasis im Fokus. GIS als Mittel zur Analyse mittelalterlicher Raumstrukturen -- 11 Reconstructing past movement patterns on the basis of known old roads. A case study on pre-industrial roads in a hilly area in Germany -- 12 Forgotten pathways. The potential of LiDAR data to record old roads and tracks in medieval cultural landscapes -- 13 Using Citizen Science to map hollow roads in LiDAR data from the Netherlands. Results from the Heritage Quest project -- 14 Sources and methods for the reconstruction of

Sommario/riassunto

Das Reisen in der Vormoderne war grundsätzlich mit Fragen und Ungewissheit verbunden. Das Fehlen detaillierter Wegekarten zwang Reisende sich ihren Weg mit Hilfe von Itineraren, topographischen Merkmalen wie den Straßen- und Flussläufen, den Bergen, oder den Sternen, die Wegbeschreibungen von Dritten und der Hilfe Ortskundigen zu erschließen. Jeder Versuch, die frühmittelalterliche Mobilität und die damit verbundenen Vorgänge zu untersuchen, ist durch wenige Schriftzeugnisse beschränkt. Im Zentrum des methodisch ausgerichteten Aufsatzbandes steht die Frage, wie sich frühmittelalterliche Mobilität über die ausdrücklich in den Schriften enthaltenen Angaben hinaus untersuchen lässt. Welche Möglichkeiten bieten neueste archäologische, digitale und naturwissenschaftliche Methoden um die Rahmenbedingungen von Mobilität und das Wissen, das ein Reisender benötigte, zu erschließen? Inwiefern lassen sich die Motive und Notwendigkeiten hinter der Mobilität durch prosopographische Studien und Netzwerkanalysen nachvollziehen und ergänzen? Ein besseres Verständnis für die Rahmenbedingungen frühmittelalterlicher Mobilität lässt die individuellen sowie kollektiven Leistungen, die jede Form des Austauschs einforderte, in ihrem Gesamtkontext zu erfassen.

This interdisciplinary volume deals with new methodological approaches to studying early medieval mobility. The chapters address innovative methods from the fields of history, archaeology, and the natural sciences, discussing the potential and limits of each methodological approach and shining the spotlight on historical and archaeological as well as scientific methods.
