

1. Record Nr.	UNISALENTO991001066759707536
Autore	Faure, Robert
Titolo	Manuale di matematica / R. Faure, A. Kaufmann, M. Denis-Papin ; trad. it. di M.G. Gossarini e R. Benassi
Pubbl/distr/stampa	Milano : ISEDI, 1971
Descrizione fisica	xxix, 904 p. : ill. ; 23 cm.
Classificazione	510 510(022)
Altri autori (Persone)	Kaufmann, A.author Denis-Papin, M. Benassi, R.
Soggetti	Matematica
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNISA996540334403316
Autore	Dilg Theresa
Titolo	Klimaschutz im Luftverkehrsrecht : Eine Analyse klimaschützender Regelungen und ihrer Wechselwirkungen aus clubtheoretisch informierter, rechtswissenschaftlicher Perspektive am Beispiel des Luftverkehrssektors
Pubbl/distr/stampa	Baden-Baden, : Nomos Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG, 2022
ISBN	3-7489-2888-2
Descrizione fisica	1 electronic resource (476 p.)
Collana	Studien zu Staat, Recht und Verwaltung ; Band 36
Soggetti	LNKJ
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	The climate relevance of air traffic should not be underestimated. The already advanced legal containment of CO2 emissions caused by aviation is the focus of this study. The central actors - the International Civil Aviation Organization (ICAO) as an international organization and the EU as a supranational organization, as well as the UNFCCC regime as a framework - create a plural regulatory environment. The work discloses this regulatory environment and examines its interactions as well as possibilities for development. Special attention is paid to the Carbon Offsetting and Reduction Scheme (CORSIA) of the ICAO and the European Emissions Trading Scheme (EU ETS). Dem Luftverkehr kommt eine nicht zu unterschätzende Klimarelevanz zu. Die bereits fortgeschrittene rechtliche Einhegung durch den Luftverkehr verursachter CO2-Emissionen steht dabei im Mittelpunkt der Untersuchung. Die zentralen Akteure – die Internationale Zivilluftfahrtorganisation ICAO als Internationale Organisation und die EU als supranationale Organisation sowie daneben das UNFCCC-Regime als Rahmenordnung – schaffen eine plurale Regelungsumgebung. Das Werk legt diese Regelungsumgebung offen und untersucht ihre Wechselwirkungen sowie Entwicklungsmöglichkeiten. Dabei liegt ein besonderes, auch vergleichendes Augenmerk auf dem Carbon Offsetting and Reduction

Scheme (CORSIA) der ICAO und dem Europäischen
Emissionshandelssystem (EU-EHS).
