

1. Record Nr.	UNISA996410648303316
Autore	KING, Charles <1967->
Titolo	The Black Sea : a history / Charles King
Pubbl/distr/stampa	Oxford, : Oxford University Press, 2005
ISBN	0-19-928394-X
Descrizione fisica	Testo elettronico (PDF) (XX, 276 p., [8] p. di tav.)
Disciplina	909.096389
Soggetti	Mar Nero <bacino> - Civiltà
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Risorsa elettronica
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	<p>L'area dai Balcani al Caucaso è spesso vista come una zona di conflitto senza tempo, una regione di frontiera nel punto d'incontro di civiltà reciprocamente antagoniste. Ma in questo lavoro rivoluzionario, Charles King indaga sulla miriade di connessioni che hanno reso il Mar Nero più un ponte che un confine, collegando comunità religiose, gruppi linguistici, imperi e, più tardi, nazioni e stati. Per alcune parti del mondo, l'idea dei corsi d'acqua come elementi determinanti della storia umana è indiscutibile. Menziona il Mediterraneo o il Pacifico meridionale e vengono in mente immagini di reciproca influenza. Quelle immagini arrivano meno facilmente per il Mar Nero, una regione che ha vissuto conflitti etnici, collasso economico e rivalità interstatali negli ultimi due decenni. Ma nel recente passato, l'idea del Mar Nero come unità distinta era evidente. Dalla sua formazione circa sette o otto millenni fa alle rivoluzioni politiche e alla crisi ambientale della fine del XX secolo, il mare è stato una zona di interazione - a volte cordiale, a volte conflittuale - tra i popoli e gli stati intorno alle sue coste. Per gli antichi greci, il mare si trovava letteralmente ai margini del mondo conosciuto. Col tempo, la crescita delle colonie commerciali greche collegò tutte le coste in una rete di relazioni economiche. Nel Medioevo il mare era legato alle grandi città commerciali di Venezia e Genova. Successivamente, gli ottomani utilizzarono le risorse della regione per costruire il proprio impero. Alla fine del diciottesimo secolo, il mare fu aperto al commercio estero e le coste facevano parte</p>

di un sistema commerciale veramente globale. Dopo il crollo degli imperi russo e ottomano, la costa fu divisa tra un numero di stazioni di nuova formazione, ognuno dei quali rivendicava il diritto a un pezzo di costa e una sezione delle acque costiere. Oggi, gli sforzi per resuscitare l'idea del Mar Nero come regione unificata sono ancora una volta nell'agenda internazionale. Basato su un'ampia ricerca in più lingue, questo libro è una guida indispensabile alla storia, alle culture e alla politica di questo affascinante mare e al suo futuro nel cuore dell'Europa e dell'Eurasia.
