

| | |
|-------------------------|--|
| 1. Record Nr. | UNISA996396663003316 |
| Titolo | An ordinance of the Lords and Commons assembled in Parliament: for sequestration of the estates of Major Generall Laughorne [[electronic resource]] : and divers other papists and delinquents in the late rebellion in the counties of South-Wales and Monmouthshire: together with instructions concerning the same |
| Pubbl/distr/stampa | Printed at London, : for John Wright, at the Kings-Head in the Old-Bayley, 1648 |
| Descrizione fisica | [2], 6 p |
| Soggetti | Attachment and garnishment Great Britain History Civil War, 1642-1649 Early works to 1800 |
| Lingua di pubblicazione | Inglese |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Note generali | Reproduction of original in the Folger Shakespeare Library. |
| Sommario/riassunto | eebo-0055 |

| | |
|-------------------------|--|
| 2. Record Nr. | UNISALENT0991001259409707536 |
| Autore | Torcellan, Gianfranco |
| Titolo | Una figura della Venezia settecentesca : Andrea Memmo / Gianfranco Torcellan |
| Pubbl/distr/stampa | Venezia ; Roma : Istituto per la collaborazione culturale, [19..] |
| Descrizione fisica | 1 v. ; 24 cm |
| Collana | Civiltà veneziana. Saggi ; 13 |
| Disciplina | 945.31 |
| Soggetti | Memmo, Andrea Memmo, Andrea |
| Lingua di pubblicazione | Italiano |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| 3. Record Nr. | UNINA9910346874603321 |
| Autore | Seidemann Dirk |
| Titolo | Eisenbahn- und Raumentwicklung in der Rhein-Neckar-Region [online] |
| Pubbl/distr/stampa | KIT Scientific Publishing, 2004 |
| Descrizione fisica | 1 online resource |
| Collana | Arbeitsbericht. Institut für Städtebau und Landesplanung, Universität Karlsruhe |
| Soggetti | Physics |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Sommario/riassunto | Über den Bau der Neubaustrecke Rhein-Main/Rhein-Neckar (NBS) besteht ein allgemeiner Konsens zwischen Bahn, Bund, Ländern und der Region. Lediglich bei der Trassierung (Führung aller Züge über |

Mannheim HBF bzw. die Möglichkeit einer der Umfahrung Mannheims) gibt es Meinungsunterschiede (Milchkannendiskussion), die derzeit im Raumordnungsverfahren (ROV) geklärt werden. Chancen und Risiken, die sich für die Siedlungsflächenentwicklung aus dem Bau der NBS für die Region ergeben, werden in einer politisch aufgeheizten Diskussion oft nicht erkannt. Gerade die Erweiterung der Streckenkapazitäten für den Schienenverkehr im Verbund mit den vorhandenen Siedlungsflächenpotentialen in der Nähe der Eisenbahnstrecken bieten große Möglichkeiten für eine nachhaltige Verkehrs- und Siedlungsentwicklung. Wichtig dabei ist, dass diese Chancen schon frühzeitig erkannt und die Weichen dafür rechtzeitig gestellt werden. Um diesen Zusammenhang mit dem anstehenden Neubau der NBS zu klären, wurde auf Grundlage der Daten zum ROV und einer Übersicht über Siedlungsflächenreserven in der Region eine Lagebeurteilung erstellt. Ergänzt wurde diese durch eine kleinmaßstäbliche, städtebauliche Testplanung an einem strategisch bedeutsamen Siedlungsflächenpotential, sowie mit einer Fahrplanstudie. Die mit der Testplanung gewonnenen Daten (z.B. Fahrgastpotential, Entwicklungskosten) erlauben Rückschlüsse auf den Gesamtzusammenhang. Festgestellt werden konnte, dass die untersuchten Siedlungsreserven (1200ha) genügend Fahrgastpotential für ein wirtschaftliches Betreiben eines möglichen dichteren Nahverkehrstaktes bergen und zumeist in der Nähe von bestehenden Haltepunkten liegen. Ihre Entwicklung könnte somit zu einer nachhaltigen Verbesserung des
