

| | |
|-------------------------|---|
| 1. Record Nr. | UNISA996396518503316 |
| Autore | Person in command of the fleet |
| Titolo | [An exact] relation of the several engagements and actions of His Majesties fleet, under the command of His Highness Prince Rupert [electronic resource] : and of all circumstances concerning this summers expedition, anno 1673 / / written by a person in command in the fleet |
| Pubbl/distr/stampa | London, : Printed for J.B., 1673 |
| Descrizione fisica | [2], 21 p |
| | |
| Lingua di pubblicazione | Inglese |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Note generali | Reproductions of original in Bristol Public Library, Bristol, England (reel 867:17) and Folger Shakespeare Library (reel 2977:1). Wing lists copies of 2 editions of this book under one number. The Folger copies of these 2 editions have been arbitrarily assigned Wing number E3696 and Wing number E3696a. Imperfect: first two words on t.p. cropped. |
| Sommario/riassunto | eebo-0016 |

| | |
|-------------------------|---|
| 2. Record Nr. | UNINA9910284441903321 |
| Autore | Chaillou-Atrous Virginie |
| Titolo | Les Européens dans les ports en situation coloniale : XVIe-XXe siècle / / Jean-François Klein, Bruno Marnot |
| Pubbl/distr/stampa | Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2018 |
| ISBN | 2-7535-6424-8 |
| Descrizione fisica | 1 online resource (172 p.) |
| Altri autori (Persone) | FernandezAlexandre GuihurÉvelyne GuillaumePierre KleinJean-François LauxClaire Le BouëdecGérard Le DoudicKevin MarnotBruno MénardMarie PlouviezDavid |
| Soggetti | History échanges relations internationales monde atlantique colonisation histoire maritime port |
| Lingua di pubblicazione | Francese |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Sommario/riassunto | Depuis le XVe siècle jusque dans la seconde moitié du XXe siècle, un certain nombre de pays européens ont été des puissances coloniales. À cet égard, les espaces portuaires situés dans les différentes régions du monde où les Européens se sont installés ont constitué des marchepieds stratégiques de leur présence puis de leur emprise |

progressive sur les territoires ultramarins. Ces ports ont reçu plusieurs formes et été investis de différentes fonctions, parfois spécialisées, parfois cumulatives : militaire, commerciale, administrative, centre de transit des travailleurs déportés, etc. Pour ces diverses raisons, ils se sont imposés comme des lieux d'implantation privilégiés des Européens servant ou travaillant aux colonies. À bien des égards même, ils se sont imposés comme des espaces de centralité des empires en construction et en développement. Les articles présentés dans ce numéro proposent donc, à travers certaines études de cas, de considérer les différentes formes d'instrumentalisation par les Européens de ces espaces que sont les ports en situation coloniale.
