

1. Record Nr.	UNISA996396518503316
Autore	Person in command of the fleet
Titolo	[An exact] relation of the several engagements and actions of His Majesties fleet, under the command of His Highness Prince Rupert [[electronic resource] ] : and of all circumstances concerning this summers expedition, anno 1673 / / written by a person in command in the fleet
Pubbl/distr/stampa	London, : Printed for J.B., 1673
Descrizione fisica	[2], 21 p
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Reproductions of original in Bristol Public Library, Bristol, England (reel 867:17) and Folger Shakespeare Library (reel 2977:1). Wing lists copies of 2 editions of this book under one number. The Folger copies of these 2 editions have been arbitrarily assigned Wing number E3696 and Wing number E3696a. Imperfect: first two words on t.p. cropped.
Sommario/riassunto	eebo-0016

2. Record Nr.	UNINA9910284441903321
Autore	Chaillou-Atrous Virginie
Titolo	Les Européens dans les ports en situation coloniale : XVIe-XXe siècle // Jean-François Klein, Bruno Marnot
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2018
ISBN	2-7535-6424-8
Descrizione fisica	1 online resource (172 p.)
Altri autori (Persone)	FernandezAlexandre GuihurÉvelyne GuillaumePierre KleinJean-François LauxClaire Le BouëdecGérard Le DoudicKevin MarnotBruno MénardMarie PlouviezDavid
Soggetti	History échanges relations internationales monde atlantique colonisation histoire maritime port
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Depuis le XVe siècle jusque dans la seconde moitié du XXe siècle, un certain nombre de pays européens ont été des puissances coloniales. À cet égard, les espaces portuaires situés dans les différentes régions du monde où les Européens se sont installés ont constitué des marchepieds stratégiques de leur présence puis de leur emprise

progressive sur les territoires ultramarins. Ces ports ont reçu plusieurs formes et été investis de différentes fonctions, parfois spécialisées, parfois cumulatives : militaire, commerciale, administrative, centre de transit des travailleurs déportés, etc. Pour ces diverses raisons, ils se sont imposés comme des lieux d'implantation privilégiés des Européens servant ou travaillant aux colonies. À bien des égards même, ils se sont imposés comme des espaces de centralité des empires en construction et en développement. Les articles présentés dans ce numéro proposent donc, à travers certaines études de cas, de considérer les différentes formes d'instrumentalisation par les Européens de ces espaces que sont les ports en situation coloniale.

---