

1. Record Nr.	UNISA996390981503316
Autore	I. S <fl. 1564.>
Titolo	The pitifull estate of the time present [[electronic resource]] : A Christian consideration of the miseries of this time, with an exhortation to amendement of life: compiled by one zealous in the lawe of God, and set forth by publike authority, being perused and allowed by the same
Pubbl/distr/stampa	Imprinted at London, : In Whitecrosse strete, by Henry Denham, [Anno Domini 1564]
Descrizione fisica	[64] p
Soggetti	Christian life
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Sometimes attributed to John Stubbs. Publication date from colophon. Signatures: A-D. Reproduction of the original in the Bodleian Library.
Sommario/riassunto	eebo-0014

2. Record Nr.	UNINA9910348255303321
Autore	Schweitzer Sylvie
Titolo	Des engrenages à la chaîne : Les usines Citroën (1915-1935) // Sylvie Schweitzer
Pubbl/distr/stampa	Lyon, : Presses universitaires de Lyon, 2019
ISBN	2-7297-0987-8
Descrizione fisica	1 online resource (208 p.)
Altri autori (Persone)	SchweitzerSylvie
Soggetti	History industrie industrie automobile organisation scientifique du travail taylorisme fordisme patron ouvrier usine grève lutte ouvrière
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	"Citroën, 1915-1935... Cet ouvrage n'est ni l'histoire d'un homme, André Citroën, qui inscrivit son nom sur la Tour Eiffel, ni celle d'une entreprise née du premier conflit mondial, constituée en société anonyme, marquée de vicissitudes et ambassadrice du savoir-faire des ingénieurs français. On ne parlera ni de capitaux, ni de conseils d'administration, ni de filiales ou de service commercial, ni même de marché ou de concurrence avec les autres constructeurs, et pas seulement d'automobile. Rarement nommées, celles-ci restent pourtant l'articulation majeure de la recherche par l'ensemble des symboles qu'elles véhiculent. Symboles d'une branche industrielle d'avant-garde, elles représentent le développement économique de l'

entre-deux-guerres et aussi une classe ouvrière en mutation, combative par tradition, fer de lance du syndicat CGTU et du jeune parti communiste. Mais l'automobile est aussi cet objet mythique qui définit une société de consommation de masse bâtie sur l'organisation scientifique du travail." d'après le site de l'éditeur
