

1.	<b>Record Nr.</b>	UNISA996336652803316
	<b>Titolo</b>	The international journal for technology in mathematics education
	<b>Pubbl/distr/stampa</b>	Hemel Hempstead, Eng., : Research Information Ltd., 2004-
	<b>ISSN</b>	2045-2519
	<b>Descrizione fisica</b>	1 online resource volumes : illustrations ; ; 23 cm
	<b>Soggetti</b>	Algebra - Study and teaching - Computer-assisted instruction Mathematics - Study and teaching - Computer-assisted instruction Periodicals.
	<b>Lingua di pubblicazione</b>	Inglese
	<b>Formato</b>	Materiale a stampa
	<b>Livello bibliografico</b>	Periodico
	<b>Note generali</b>	Refereed/Peer-reviewed
2.	<b>Record Nr.</b>	UNINA9910495664003321
	<b>Autore</b>	Aboudrar Lhoussine
	<b>Titolo</b>	Invitation aux flux : Entre transport et espace / / Gilles Paché, Mustapha El Khayat
	<b>Pubbl/distr/stampa</b>	Aix-en-Provence, : Presses universitaires de Provence, 2021
	<b>ISBN</b>	979-1-03-656674-5
	<b>Descrizione fisica</b>	1 online resource (250 p.)
	<b>Collana</b>	Travail & Gouvernance
	<b>Altri autori (Persone)</b>	AmriMostapha BakisHenry BalamboMohammed Amine BernadetMaurice BoudouinDaniel CartapanisAndré ColinJacques DavidBernard Di BenedettoMarco DomenachOlivier El BazJamal El KhayatMustapha Fabbe-CostesNathalie FrancouBernard HavsalıSinan HoussainiAbdellah Lengrand-JacouletSophie

LéoPierre-Yves  
MarchesnayMichel  
NachouiMostafa  
OdierFrançoise  
PachéGilles  
ParaponarisClaude  
PhilippeJean  
TarriusAlain  
TeboulRené  
TeurnierPierre  
El KhayatMustapha

Soggetti	Transportation Transportation and state Transportation - Social aspects Urban-rural migration City planning Logistics
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Variations autour du transport et de la logistique -- La mesure des couts du transport routier de marchandises par le Comite National Routier -- Cout du transport et cout logistique -- Specificites et demarches d'optimisation -- Du cout de transport au cout du SCM en passant par le cout logistique -- Les pratiques de logistique verte des PSL -- Le cas du Maroc -- L'integration des chaines logistiques au Maroc -- Particularites et defis -- A travers les modes de gestion du service public de transport -- La nature des rapports contractuels -- Deplacements individuels -- Les consommateurs dans l'espace metropolitain -- Vers des concentrations verticales et horizontales des infrastructures de transport ? -- Developpement transport et logistique pour une integration euro-maghrebine. Mythe ou realite ? -- Le transport comme service -- Specificites, contraintes et transparence -- Le droit et la logistique -- Un mariage de raison -- Regards croises sur l'espace -- Espaces logistiques urbains -- Des equipements au service de l'amenagement de la ville -- La macro-logistique en question -- Pour l'amenagement d'espaces sans brouillard electromagnetique -- De l'espace delimité à l'espace centre -- Petite histoire de deux grandes figures spatiales -- L'espace des échanges dans la pensée physiocratique -- Les rôles de Marseille dans les conflits et coopérations franco-marocaines -- Trois notions clés pour l'observation et l'analyse des nouvelles migrations transnationales ou transmigrations -- Comment justifier la création de la métropole Aix-Marseille-Provence ? -- L'éclairage de l'économie géographique --

Metropole, utopie et realite -- Amenager le territoire, une logique geopolitique -- Le cas de l'aire metropolitaine marseillaise -- Le Languedoc, un territoire fonde sur son histoire.

#### Sommario/riassunto

Tant les hommes que les organisations sont directement concernés par des questions relatives au transport et à l'espace. Les territoires, au sein desquels et entre lesquels se pensent de multiples déplacements, sont des marqueurs de tendances économiques lourdes en termes de flux de personnes et de biens. Si la tentation est grande d'imaginer la généralisation d'espaces globalisés grâce à l'amélioration des technologies de transport et, plus largement, logistiques, force est d'admettre une réalité plus complexe, marquée par un ancrage territorial combinant proximité et éloignement, transport diffus et transport massifié, logiques institutionnelles et logiques opérationnelles. Ces questionnements ont jalonné la riche carrière du professeur Daniel L'Huillier, l'un des précurseurs en France de l'analyse socio-économique du transport et des territoires. Rédigé en son honneur, l'ouvrage permet au lecteur, qu'il soit étudiant, chercheur ou praticien, de s'immerger dans des débats majeurs sur les interactions entre transport et espace.