

1. Record Nr.	UNISA996321351703316
Titolo	Referencia pedagógica
Pubbl/distr/stampa	La Habana, Cuba : , : Centro de Referencia para la Educación de Avanzada, Universidad Tecnológica de La Habana José Antonio Echeverría, Cujae, , 2013-
ISSN	2308-3042
Soggetti	Engineering - Study and teaching Engineering - Study and teaching - Cuba Architecture - Study and teaching Architecture - Study and teaching - Cuba Technical education Technical education - Cuba Periodicals. Cuba
Lingua di pubblicazione	Spagnolo
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Periodico

2. Record Nr.	UNINA9910567800403321
Autore	Desjardins Xavier
Titolo	Urbanisme et mobilité : De nouvelles pistes pour l'action // Xavier Desjardins
Pubbl/distr/stampa	Paris, : Éditions de la Sorbonne, 2021
ISBN	979-1-03-510768-0
Descrizione fisica	1 online resource (226 p.)
Collana	Mobilités & Sociétés
Soggetti	Urban Studies France politique mobilité spatiale transport aménagement du territoire planification transport urbain altermobilité
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	« Urbaniser près des gares » ; « assurer la diversité des fonctions dans les quartiers pour favoriser la marche à pied » : tels sont les objectifs de nombreuses politiques d'urbanisme. Au discours de l'effet structurant des transports sur les territoires semble se substituer une vulgate de l'effet structurant de l'urbanisme sur les mobilités. La ville contemporaine a été très fortement remodelée par et pour l'automobile, les principes d'urbanisme qui ont présidé à la configuration actuelle de ses périphéries correspondent assez étroitement aux conditions de l'efficacité automobile. Dans ce contexte, est-il possible de concevoir des agencements territoriaux qui favorisent l'usage pertinent d'autres modes de transport que l'automobile, que ce soient les transports collectifs, la marche à pied ou encore la bicyclette ? L'ouvrage promeut une approche non naïve : l'

urbanisme ne peut pas tout et une vision principalement « spatiale » d' un urbanisme organisé en fonction des alternatives à l'automobile peut accentuer les processus ségrégatifs. Toutefois, il se refuse à tout renoncement à un aménagement du territoire qui favorise les modes de transports les moins polluants et les moins socialement sélectifs. Mais le voulons-nous vraiment ? Et nos institutions le permettent-elles ? Ces enjeux sont majeurs car la contribution de l'aménagement du territoire peut être décisive pour réduire les ségrégations sociales liées à la mobilité et pour répondre aux enjeux nés du changement climatique.

3. Record Nr.	UNINA9910959893703321
Autore	Zaun-Goshen Heike
Titolo	Beyond the Wall : Chapters on Urban Jerusalem // Heike Zaun-Goshen, Teddy Kollek
Pubbl/distr/stampa	Hannover, : ibidem, 2019
ISBN	9783838273150 383827315X
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (385 pages)
Disciplina	915.694
Soggetti	Jerusalem Juden Geschichte Jewish History
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Jerusalem is a child of the desert, a city precariously hovering on its brink, exposed to a bright, unrelenting sun. Its never-ending story continues to fascinate people. Jerusalem is not only an important historical and spiritual site but also a modern city, home and workplace to three quarters of a million people that draws attention as the Middle East's most controversial urban center. Yet the city we know today can

actually only be understood against the background of the comprehensive and rapid changes which took place here in the second half of the 19th and the first decades of the 20th centuries. Beyond the Wall is a new take on an old city, offering a unique and unusual perspective. As an original work of non-fiction, the book sheds light on some of the enigmas of Jerusalem's more recent past, telling the tale of its growth from a provincial town somewhere in the Turkish Empire into a modern city during the second half of the 19th century and the first decades of the 20th century. It recalls the time when Turkish rule was declining and many different population groups became active in Jerusalem, founding their own neighborhoods, institutions, and businesses while they competed for influence—Jews and Arabs as well as the French, Germans, British, Russians, Austrians, Italians, and Americans, their consuls and clergy. The book also includes two chapters on Arab Jerusalem—a subject that is often neglected—and a preface by Teddy Kollek, who served as the city's mayor for almost 30 years.

---