

1. Record Nr.	UNISA996215681603316
Autore	Holst Ralph
Titolo	Brucken aus Stahlbeton und spannbeton : entwurf, konstruktion und Berechnung // Ralph Holst, Karl Heinz Holst
Pubbl/distr/stampa	Berlin, Germany : , : Ernst & Sohn, , 2014 ©2014
ISBN	3-433-60307-3 3-433-60305-7 3-433-60304-9
Edizione	[6. Auflage.]
Descrizione fisica	1 online resource (829 p.)
Altri autori (Persone)	HolstKarl Heinz
Disciplina	624.2
Soggetti	Concrete bridges - Design and construction Reinforced concrete - Corrosion - Prevention Steel, Structural - Corrosion - Prevention
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Cover; Titel; Vorwort zur sechsten Auflage; Aus dem Vorwort zur ersten Auflage; Inhaltsverzeichnis; Einfuhrung; 1 Berechnungsgrundlagen fur Bruckenbauwerke; 1.1 Bauten im Bereich offentlicher Nutzung; 1.1.1 Genehmigungspflicht und Zulassungsverfahren; 1.1.2 Bauten im Bereich der StraÙenbauverwaltung des Bundes und der Lander; 1.1.3 Bauten im Bereich der Eisenbahnen des Bundes und der Lander; 1.1.4 Grundbegriffe der Tragwerksplanung; 1.1.4.1 Einwirkungen; 1.1.4.2 Grenzzustande und Einwirkungskombinationen; 1.1.5 Vorschriften und Bautechnische Regelwerke; 1.2 Einwirkungen aus dem StraÙenverkehr 1.2.1 Zuordnung des StraÙenverkehrs1.2.2 Vertikallasten, charakteristische Werte; 1.2.2.1 Standige Lasten; 1.2.2.2 Verkehrsregellasten; 1.2.3 Horizontallasten, charakteristische Werte; 1.2.4 Einwirkungen fur Ermudungsberechnungen; 1.2.5 AuÙergewohnliche Einwirkungen; 1.2.6 Sonstige Einwirkungen; 1.2.7 Ermittlung von Verkehrsbelastungen fur StraÙenbrucken; 1.2.8 Einwirkungskombinationen fur die Grenzzustande; 1.2.8.1 Verkehrslastmodelle und zeitlich gleiche andere Einwirkungen; 1.2.8.2 Kombinationsfaktoren fur StraÙenbrucken; 1.2.8.3

## Teilsicherheitsbeiwerte für Straßenbrücken

1.3 Einwirkungen aus militärischem Fahrzeugverkehr; 1.4 Einwirkungen aus dem Eisenbahnverkehr und -betrieb; 1.4.1 Übersicht; 1.4.2 Vertikallasten, charakteristische Werte; 1.4.2.1 Statische Lastanteile; 1.4.2.2 Verteilung der Achslasten durch Schienen, Schwellen und Schotter; 1.4.3 Dynamische Einwirkungen; 1.4.3.1 Ursache und Wirkung; 1.4.3.2 Dynamische Beiwerte; 1.4.3.3 Resonanz oder übermäßige Schwingung; 1.4.4 Horizontallasten, charakteristische Werte; 1.4.4.1 Einwirkungen aus Zentrifugallasten; 1.4.4.2 Einwirkungen aus Seitenstoß (Schlingerkraft); 1.4.4.3 Einwirkungen aus Anfahren und Bremsen; 1.4.5 Langsgerichtete Einwirkungen; 1.4.5.1 Leitlinien für die Untersuchung der Interaktion zwischen Brückenüberbau und Schienenoüberbau; 1.4.5.2 Berechnungswerte des Gleises; 1.4.5.3 Vereinfachtes Nachweisverfahren für einteilige Überbauten; 1.4.6 Druck-Sog-Einwirkungen aus Zugverkehr (aerodynamische Einwirkungen); 1.4.7 Einwirkungen für Ermudungsberechnungen; 1.4.8 Außergewöhnliche Einwirkungen des Eisenbahnverkehrs; 1.4.9 Sonstige Einwirkungen; 1.4.10 Ermittlung von Verkehrsbelastungen für Eisenbahnbrücken; 1.4.11 Einwirkungskombinationen für die Grenzzustände; 1.4.11.1 Verkehrslastmodelle und zeitlich gleiche andere Einwirkungen; 1.4.11.2 Kombinationsfaktoren für Eisenbahnbrücken; 1.4.11.3 Teilsicherheitsbeiwerte für Eisenbahnbrücken; 1.5 Einwirkungen aus dem Fußgänger- und Radwegverkehr; 1.5.1 Vertikale Lasten, charakteristische Werte; 1.5.2 Horizontale Lasten, charakteristische Werte; 1.5.3 Außergewöhnliche Einwirkungen; 1.5.4 Sonstige Einwirkungen; 1.5.5 Ermittlung von Verkehrsbelastungen für Fußgänger- und Radwegbrücken; 1.5.6 Einwirkungskombinationen für die Grenzzustände

## Sommario/riassunto

""Der Holst"" ist das Standardwerk im Betonbrückenbau und erscheint nun bereits in der 6. Auflage. Das Buch wurde erweitert und aktualisiert und berücksichtigt die eingeführten Fassungen der Eurocodes mit den Nationalen Anhängen, die neue RIL 804 der Bahn sowie die neuen europäischen Lagernormen der DIN EN 1337-Reihe. Das Werk stellt den Stahlbeton- und Spannbetonbrückenbau umfassend dar. Es werden die Berechnungs- und Planungsgrundlagen für Straßen- und Eisenbahnbrücken erörtert, die einzelnen Bauwerksteile umfassend erläutert sowie typische Bauvorgänge erklärt. Ein umfangreiches Kapitel