

1. Record Nr.	UNISA996209989703316
Autore	Asselt Marjolein B. A. van
Titolo	Physical safety : a matter of balancing responsibilities // Marjolein B.A. van Asselt, Peter de Goede, V.C. Karin Ammerlaan and Jelle van Aanholt
Pubbl/distr/stampa	Amsterdam : , : Amsterdam University Press, , 2012 ©2012
ISBN	90-485-1838-5
Descrizione fisica	1 online resource (92 pages) : illustrations; digital, PDF file(s)
Disciplina	350
Soggetti	Public safety - Netherlands
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	"WRR, Scientific Council for Government Policy."
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Frontmatter -- Contents -- Foreword -- 1. Introduction -- 2. Dealing with incidents -- 3. Risks and uncertainty -- 4. Damage arrangements: a different perspective -- 5. Conclusions -- Bibliography
Sommario/riassunto	Ensuring the population's physical safety is one of the core tasks of any government. In general, a government is typically held accountable for safe handling of hazardous substances, food safety, flood protection, controlling and preventing infectious diseases, as well as managing risks engendered by new technologies. In 2011, the Dutch Ministry of the Interior asked the Scientific Council for Government Policy to investigate the development of a generic risk policy in relation to physical safety. This work contains the Council's survey and recommendations for good governance in the area of general public safety. Physical safety is a core task of government. It is neither surprising nor unreasonable for government to be held accountable for hazardous substances, for food safety, for flood protection, for the spread of infectious diseases, or for the risks involved in new technologies. In 2011 the Dutch Ministry of the Interior and Kingdom Relations asked the Scientific Council for Government Policy (wrr) to investigate the scope for the development of a generic risk policy in relation to physical safety. Do citizens and businesses take sufficient responsibility for physical safety? Could the government assume a smaller role, and what part could the business community play in this? In this report the

WRR argues that in order to answer these questions a distinction needs to be made between incidents, damage, risk and uncertainty. In addition, the wrr recommends that the thinking about responsibility for safety should not be placed in the perspective of a failing government, but that the central focus should be on the ambition of good governance. Finally, the wrr suggests that thinking about safety from the perspective of damage offers a useful framework for thinking through and reassessing the distribution of responsibilities.

Responsibility for preventing, limiting and dealing with damage can only be assigned in advance, not retrospectively.

Fysieke veiligheid is een voorwaarde voor individuele ontplooiing en ondernemingszin en vormt de basis voor welvaart en welzijn. Mede dankzij decennia van overheidsinterventies is Nederland relatief gezien een veilig land geworden. Het is daarom noch verrassend noch onredelijk dat de maatschappij de overheid aanspreekt op (potentiële) bedreigingen en daadwerkelijke aantastingen van de fysieke veiligheid. De legitimiteit van de overheid kan onder druk komen te staan als de overheid tekortschiet in de zorg voor fysieke veiligheid. Verwachtingen over de rol van de overheid kunnen echter ook overspannen zijn, de overheid kan immers ook geen absolute veiligheid garanderen of voor elke aantasting van de fysieke veiligheid verantwoordelijk worden gehouden. In deze uitgave stelt de WRR dat de overheid niet als enige de prijs voor veiligheid en de rekening voor schade kan betalen. Ook bedrijven en burgers moeten daarvoor verantwoordelijkheid dragen, bijvoorbeeld door zich beter te verzekeren. Met deze reflectie heeft de WRR een waardevolle bijdrage geleverd aan de actuele, belangrijke en principiële discussie over de verhouding tussen overheid en burger op het gebied van fysieke veiligheid.
