

1. Record Nr.	UNISA996198555903316
Autore	Kubatta Ziva
Titolo	Zur Reformbedürftigkeit der Verkehrsunfallflucht ([Paragraph] 142 StGB // Ziva Kubatta
Pubbl/distr/stampa	Universitätsverlag Göttingen, 2008 Göttingen : , : Universitätsverlag Göttingen, , 2008 ©2008
Descrizione fisica	1 online resource (iv, 191 pages) : digital, PDF file(s)
Collana	Göttinger Studien zu den Kriminalwissenschaften ; ; Band 4
Disciplina	345.4302
Soggetti	Crime - Germany Hit-and-run drivers - Germany Criminal liability - Germany
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references (pages [175]-191)
Sommario/riassunto	Die Untersuchung befasst sich mit dem Unfallfluchtparagraph § 142 StGB. Untersucht werden die Fragen nach dem "Ob" und dem "Wie" einer Reform, also der praktischen Ausgestaltung im Einzelnen. Dazu gehört der geltende Unfallfluchtparagraph im Grundsatzlichen auf den Prüfstand gestellt. Im Sinne einer Grundlegung sind die historischen Wurzeln der Verkehrsunfallflucht aufzuarbeiten. Sodann bedarf es einer Auseinandersetzung mit dem Schutzzweck des Tatbestandes, um schließlich die Frage nach der Verfassungsmaßigkeit der Vorschrift im Hinblick auf das Prinzip des "nemo tenetur se ipsum accusare" zu klären, wobei an dieser Stelle eine Einordnung der in § 142 StGB normierten Pflichten vorzunehmen ist. Von besonderem Interesse ist darüber hinaus die vorzunehmende Darstellung der seit Jahren kontrovers diskutierten Reformvorschläge, der kriminologischen Aspekte und ein rechtsvergleichender Blick ins europäische Ausland. Vor diesem Hintergrund gilt es die vom Gesetzgeber mit dem 6. Strafrechtsreformgesetz in Abs. 4 des § 142 StGB eingefügte "Tatige Reue" hinsichtlich der zu erfüllenden Anwendungsvoraussetzungen und Rechtsfolge näher zu betrachten, um sodann die Praktikabilität und

Effizienz der "Tatigen Reue" im Wege einer eigenen Studie und Auswertung zu prüfen. Samtliche Aspekte führen dann zu eigenen Vorschlägen hinsichtlich Rahmenbedingungen und Möglichkeiten einer Reform der Vorschrift des § 142 StGB.

The investigation deals with the accident flight Paragraph § 142 of the German StGB (criminal code). It examines the questions of "if" and the "how" of reform, this means the practical embodiment in detail.
