

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Record Nr. | UNISA990005519380203316 |
| Titolo | Conti economici delle imprese : anno 1999 / Istat |
| Pubbl/distr/stampa | Roma : Istat, 2004 |
| Descrizione fisica | 86 p. ; 26 cm + 1 cd-Rom |
| Collana | Informazioni ; 30 |
| Disciplina | 339.23 |
| Soggetti | Medie e grandi imprese - Contabilità -Italia |
| Collocazione | 300 339.23 ist |
| Lingua di pubblicazione | Italiano |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
-
- | | |
|------------------------|---|
| 2. Record Nr. | UNINA9910495664003321 |
| Autore | Aboudrar Lhoussine |
| Titolo | Invitation aux flux : Entre transport et espace / / Gilles Paché, Mustapha El Khayat |
| Pubbl/distr/stampa | Aix-en-Provence, : Presses universitaires de Provence, 2021 |
| ISBN | 979-1-03-656674-5 |
| Descrizione fisica | 1 online resource (250 p.) |
| Collana | Travail & Gouvernance |
| Altri autori (Persone) | AmriMostapha
BakisHenry
BalamboMohammed Amine
BernadetMaurice
BoudouinDaniel
CartapanisAndré
ColinJacques
DavidBernard
Di BenedettoMarco
DomenachOlivier
El BazJamal
El KhayatMustapha
Fabbe-CostesNathalie
FrancouBernard
HavsaliSinan
HoussainiAbdellah
Lengrand-JacouletSophie
LéoPierre-Yves
MarchesnayMichel |

NachouiMostafa
OdierFrançoise
PachéGilles
ParaponarisClaude
PhilippeJean
TarriusAlain
TeboulRené
TeurnierPierre
El KhayatMustapha

Soggetti

Transportation
Transportation and state
Transportation - Social aspects
Urban-rural migration
City planning
Logistics

Lingua di pubblicazione

Francese

Formato

Materiale a stampa

Livello bibliografico

Monografia

Nota di contenuto

Variations autour du transport et de la logistique -- La mesure des couts du transport routier de marchandises par le Comite National Routier -- Cout du transport et cout logistique -- Specificites et demarches d'optimisation -- Du cout de transport au cout du SCM en passant par le cout logistique -- Les pratiques de logistique verte des PSL -- Le cas du Maroc -- L'integration des chaines logistiques au Maroc -- Particularites et defis -- A travers les modes de gestion du service public de transport -- La nature des rapports contractuels -- Deplacements individuels -- Les consommateurs dans l'espace metropolitain -- Vers des concentrations verticales et horizontales des infrastructures de transport ? -- Developpement transport et logistique pour une integration euro-maghrebine. Mythe ou realite ? -- Le transport comme service -- Specificites, contraintes et transparence -- Le droit et la logistique -- Un mariage de raison -- Regards croises sur l'espace -- Espaces logistiques urbains -- Des equipements au service de l'amenagement de la ville -- La macro-logistique en question -- Pour l'amenagement d'espaces sans brouillard electromagnetique -- De l'espace delimite a l'espace centre -- Petite histoire de deux grandes figures spatiales -- L'espace des echanges dans la pensee physiocratique -- Les roles de Marseille dans les conflits et cooperations franco-marocains -- Trois notions cles pour l'observation et l'analyse des nouvelles migrations transnationales ou transmigrations -- Comment justifier la creation de la metropole Aix-Marseille-Provence ? -- L'eclairage de l'economie geographique -- Metropole, utopie et realite -- Amenager le territoire, une logique geopolitique -- Le cas de l'aire metropolitaine marseillaise -- Le

Languedoc, un territoire fonde sur son histoire.

Sommario/riassunto

Tant les hommes que les organisations sont directement concernés par des questions relatives au transport et à l'espace. Les territoires, au sein desquels et entre lesquels se pensent de multiples déplacements, sont des marqueurs de tendances économiques lourdes en termes de flux de personnes et de biens. Si la tentation est grande d'imaginer la généralisation d'espaces globalisés grâce à l'amélioration des technologies de transport et, plus largement, logistiques, force est d'admettre une réalité plus complexe, marquée par un ancrage territorial combinant proximité et éloignement, transport diffus et transport massifié, logiques institutionnelles et logiques opérationnelles. Ces questionnements ont jalonné la riche carrière du professeur Daniel L'Huillier, l'un des précurseurs en France de l'analyse socio-économique du transport et des territoires. Rédigé en son honneur, l'ouvrage permet au lecteur, qu'il soit étudiant, chercheur ou praticien, de s'immerger dans des débats majeurs sur les interactions entre transport et espace.
