

1. Record Nr.	UNISA990003338020203316
Autore	CARLO, Antonio
Titolo	Il capitalismo impianificabile / Antonio Carlo
Pubbl/distr/stampa	Napoli : Liguori, 1979
ISBN	88-207-0789-6
Descrizione fisica	327 p. ; 22 cm
Collana	Capitalismo e socialismo ; 14
Disciplina	330.122
Soggetti	Capitalismo - Italia - 1950-1975
Collocazione	330.122 CAR 4 330.122 CAR 4 b
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNISALENT0991002385579707536
Autore	Lopez, Roberto S.
Titolo	Studi sull'economia genovese nel Medio evo / Roberto Lopez
Pubbl/distr/stampa	Torino : Bottega d'Erasmo, 1970
Edizione	[Rist. anast.]
Descrizione fisica	VIII, 270 p. ; 25 cm
Collana	Documenti e studi per la storia del commercio e del diritto commerciale italiano ; 8
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Ripr. facs. in 100 copie numer. dell'ed.: Torino : S. Lattes & C., 1936.
3. Record Nr.	UNINA9910495946603321
Autore	Aragau Claire
Titolo	Mobilités : toutes et tous égaux ? / Sophie Louargant
Pubbl/distr/stampa	Grenoble, : UGA Éditions, 2021
ISBN	2-37747-237-0
Descrizione fisica	1 online resource (106 p.)
Collana	Carrefours des idées
Altri autori (Persone)	BergerMartine KerivelAude Le PetitcorpsColette LouargantSophie RougéLionel Sinigaglia-AmadioSabrina BarrocheAlexia
Soggetti	Environmental studies, Geography & Development Geography Urban Studies Social Sciences, Interdisciplinary Women's Studies femme mobilité transport genre

sociabilité
territorialité
travail
emploi
transport en commun
égalité
périphérie urbaine
espace périurbain
classe sociale
droit à la mobilité
quartiers populaires
métropole

Lingua di pubblicazione

Francese

Formato

Materiale a stampa

Livello bibliografico

Monografia

Sommario/riassunto

Cet ouvrage apporte un nouveau regard sur la notion de mobilité des femmes et des hommes d'aujourd'hui. Issu d'observations et de récents travaux de recherche, il montre que la capacité des femmes à être mobiles, à avoir accès aux mêmes ressources que les hommes pour se déplacer, n'est nullement acquise. Les auteures abordent des problématiques diverses mais toutes convergent vers le constat suivant : les usages, les pratiques et les comportements restent encore tributaires du genre. Que l'on soit cadre supérieure en Île-de-France ou employée à domicile dans une autre région française, l'accès aux services urbains et à l'emploi, l'organisation du temps, le sentiment de sécurité marquent de profondes inégalités. À l'heure où les métropoles pensent les nouvelles mobilités de demain, l'ambition de cet ouvrage est d'apporter des éléments de réflexion pour développer des formes de participation et de pédagogie éducatives à la mobilité. Il montre avant tout que la mobilité est un droit à la ville pour les femmes.