

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Record Nr. | UNISA990001718970203316 |
| Autore | KOENING, Giovanni Klaus |
| Titolo | Architettura tedesca del secondo dopoguerra / Giovanni Klaus Koenig |
| Pubbl/distr/stampa | Bologna : Cappelli, 1965 |
| Descrizione fisica | 54 p. ; in 16°, 20 cm |
| Collocazione | XII.2.C. 482(VII E 24) |
| Lingua di pubblicazione | Italiano |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| 2. Record Nr. | UNINA9910795478803321 |
| Autore | Schumann Florian |
| Titolo | Experimentelle Grundlagenuntersuchungen zum Katalysatorheizbetrieb mit strahlgeführter Benzin-Direkteinspritzung und Einspritzdrücken bis 800 bar // Florian Schumann |
| Pubbl/distr/stampa | Berlin : , : Logos Verlag, , 2014 |
| ISBN | 3-8325-9548-1 |
| Descrizione fisica | 1 online resource (144 pages) |
| Collana | Forschungsberichte aus dem Institut für Kolbenmaschinen |
| Disciplina | 621.43 |
| Soggetti | Internal combustion engines
Internal combustion engines - Exhaust gas |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Note generali | PublicationDate: 20140922 |
| Sommario/riassunto | Long description: Im vorliegenden Band 1/2014 wird über experimentelle Untersuchungen zum Einfluss von Einspritzdrücken bis 800 bar auf den Katalysatorheizbetrieb mit strahlgeführter Benzin-Direkteinspritzung berichtet. Im Fokus der Arbeit stehen die innermotorische Absenkung der Abgasemissionen, insbesondere der |

Partikelemissionen, und die Verbesserung der Verbrennungsstabilität bei gleichzeitiger Maximierung des Abgasenthalpiestroms. Im Rahmen von Untersuchungen an einem Forschungseinzylinder-Verbrennungsmotor werden thermodynamische Ergebnisse gezeigt, ergänzt sowohl durch herkömmliche Messung gasförmiger Schadstoffe als auch durch Anwendung von Sondermesstechnik zur Rußmassen- und Partikelanzahlkonzentrationsbestimmung. Zudem werden detaillierte Analysen der Gemischbildung und Verbrennung mit optischen Messtechniken vorgestellt. Untersucht werden verschiedene Einspritzstrategien mit einer sogenannten zündungsnahen Einspritzung und global magerem Luft-Kraftstoffgemisch sowohl im stationären Katalysatorheizbetrieb als auch in Motorstarts in den Katalysatorheizbetrieb. Die Untersuchungen zeigen am Beispiel des Katalysatorheizbetriebs grundlegende Auswirkungen und Potenziale einer Einspritzdruckerhöhung über 200 bar hinaus bezüglich der innermotorischen Emissionsreduzierung bei ungünstigen Gemischbildungsbedingungen.
