

1.	Record Nr.	UNISA990001080520203316
	Autore	MERKER, Nicolao
	Titolo	Europa oltre i mari : il mito della missione di civiltà / Nicolao Merker
	Pubbl/distr/stampa	Roma : Editori Riuniti, 2006
	ISBN	88-359-5732-X
	Descrizione fisica	303 p. ; 21 cm
	Disciplina	325.309
	Soggetti	Colonialismo - Sec. 15.-20
	Collocazione	325.309 MER 1 (ISP II 1164)
	Lingua di pubblicazione	Italiano
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
2.	Record Nr.	UNINA9910791449403321
	Autore	Fenollosa Carlos
	Titolo	Modelado fenomenologico : del proceso de combustion por difusion diesel // Carlos Fenollosa
	Pubbl/distr/stampa	Barcelona, Espana : , : Motores Termicos : , : Universitat Politecnica de Valencia : , : Editorial Reverte S. A., , 2020 ©2015
	ISBN	1-283-86002-3 84-291-9090-2
	Edizione	[1st ed.]
	Descrizione fisica	1 online resource (149 p.)
	Collana	Temas avanzados en motores de combustion interna
	Disciplina	621.4361
	Soggetti	Diesel motor - Combustion Mechanical engineering - Mathematical models Diffusion processes - Mathematical models
	Lingua di pubblicazione	Spagnolo
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
	Note generali	Description based upon print version of record.

## Nota di bibliografia

Includes bibliographical references and index.

## Nota di contenuto

Modelado fenomenologico del proceso de combustion (...); Pagina legal; Indice General; 1.Introduccion; 1.1 El estudio del proceso de combustion en motores Diesel; 1.2 Sobre esta monografia; 2. Descripcion del proceso de combustion Diesel. Estado del arte; 2.1 Descripcion general del proceso de combustion Diesel; 2.2 Descripcion cualitativa del proceso de combustion por difusion; 2.3 Descripcion cuantitativa del proceso de combustion por difusion; 2.3.1 Metodos de descripcion detallada; 2.3.1 Metodos de descripcion detallada; 2.3.1.2 Metodos de descripcion cuasi-dimensionales 2.3.2 Metodos de descripcion global 2.4 Sintesis y planteamiento; 3. Fuentes de informacion experimental y teorica; 3.1 Introduccion; 3.2 Fuentes de informacion experimental; 3.2.1 Instalacion experimental y parametros medidos; 3.2.2 Metodologia y plan de trabajo; 3.2.3 Modelo de diagnostico de la combustion; 3.3 Fuentes de informacion teorica; 3.3.1 Teora basica de los chorros gaseosos estacionarios; 3.3.2 Resultados de modelos CFD de chorros gaseosos pulsados; 4. Relacion entre ley de combustion y condiciones de funcionamiento; 4.1 Introduccion 4.2 Metodologia propuesta. Tiempo Aparente de Combustion (ACT) 4.3 Analisis de la fase de combustion por difusion cuasi-estacionaria; 4.3.1 Analisis teorico ACT. Analogias con el chorro gaseoso estacionario; 4.3.2 Confirmacion estadistica a partir de los ensayos experimentales; 4.3.3 Sintesis y discusion; 4.3.3.1 Efecto de la concentracion de O<sub>2</sub>; 4.3.3.2 Efecto del swirl; 4.3.3.3 Conclusion; 4.4 Analisis del transitorio final de la combustion por difusion; 4.4.1 Introduccion; 4.4.2 Calculo CFD de disipacion de viscosidad efectiva 4.4.3 Velocidad equivalente y aplicacion al modelo conceptual 4.5 Analisis del transitorio inicial de la combustion por difusion; 4.5.1 Introduccion; 4.5.2 Calculo CFD del comportamiento del transitorio de inicio de inyeccion; 4.5.3 Correccion semi-emprica para englobamiento en el frente; 4.6 Sintesis del analisis ACT de la combustion por difusion Diesel; 5. Validacion y potencial del modelo conceptual propuesto; 5.1 Introduccion; 5.2 Prediccion de la ley de liberacion de calor; 5.3 Uso como herramienta de analisis. Aplicacion a inyeccion multiple 5.3.1 Metodologia y ensayos experimentales 5.3.2 Efecto del uso de inyecciones multiples sobre la ley de liberacion de calor; 5.4 Aplicacion al modelado predictivo; 6. Reflexiones finales; Bibliografia

## Sommario/riassunto

El objetivo de la serie de monografias TEMAS AVANZADOS EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA es construir una aportacion a la literatura tecnica en lengua castellana en este campo. Se ha intentado que el contenido de la serie sea un fiel reflejo de los ultimos desarrollos cientificos y tecnologicos en el campo de los motores termicos, tanto en lo que se refiere a nuevos conceptos y desarrollos como a la mejor comprension de los fenomenos basicos que determinan el funcionamiento del motor, bien mediante el uso de tecnicas experimentales avanzadas, bien mediante el desarrollo y utilizacion de modelos. Las monografias se dirigen tanto a investigadores que trabajen en la Universidad o en la Industria, como a profesionales de la automocion.