

1. Record Nr.	UNISA990001080520203316
Autore	MERKER, Nicolao
Titolo	Europa oltre i mari : il mito della missione di civiltà / Nicolao Merker
Pubbl/distr/stampa	Roma : Editori Riuniti, 2006
ISBN	88-359-5732-X
Descrizione fisica	303 p. ; 21 cm
Disciplina	325.309
Soggetti	Colonialismo - Sec. 15.-20
Collocazione	325.309 MER 1 (ISP II 1164)
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
2. Record Nr.	UNINA9910791449403321
Autore	Fenollosa Carlos
Titolo	Modelado fenomenologico : del proceso de combustion por difusion diesel // Carlos Fenollosa
Pubbl/distr/stampa	Barcelona, Espana : , : Motores Termicos : , : Universitat Politecnica de Valencia : , : Editorial Reverte S. A., , 2020 ©2015
ISBN	1-283-86002-3 84-291-9090-2
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (149 p.)
Collana	Temas avanzados en motores de combustion interna
Disciplina	621.4361
Soggetti	Diesel motor - Combustion Mechanical engineering - Mathematical models Diffusion processes - Mathematical models
Lingua di pubblicazione	Spagnolo
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.

Nota di bibliografia

Includes bibliographical references and index.

Nota di contenuto

Modelado fenomenologico del proceso de combustion (...); Pagina legal; Indice General; 1.Introduccion; 1.1 El estudio del proceso de combustion en motores Diesel; 1.2 Sobre esta monografia; 2. Descripcion del proceso de combustion Diesel. Estado del arte; 2.1 Descripcion general del proceso de combustion Diesel; 2.2 Descripcion cualitativa del proceso de combustion por difusion; 2.3 Descripcion cuantitativa del proceso de combustion por difusion; 2.3.1 Metodos de descripcion detallada; 2.3.1 Metodos de descripcion detallada; 2.3.1.2 Metodos de descripcion quasi-dimensionales
2.3.2 Metodos de descripcion global2.4 Sintesis y planteamiento; 3. Fuentes de informacion experimental y teorica; 3.1 Introduccion; 3.2 Fuentes de informacion experimental; 3.2 Fuentes de informacion experimental; 3.2.1 Instalacion experimental y parametros medidos; 3.2.2 Metodologia y plan de trabajo; 3.2.3 Modelo de diagnostico de la combustion; 3.3 Fuentes de informacion teorica; 3.3.1 Teoria basica de los chorros gaseosos estacionarios; 3.3.2 Resultados de modelos CFD de chorros gaseosos pulsados; 4. Relacion entre ley de combustion y condiciones de funcionamiento; 4.1 Introduccion
4.2 Metodologia propuesta. Tiempo Aparente de Combustion (ACT)4.3 Analisis de la fase de combustion por difusion quasi-estacionaria; 4.3.1 Analisis teorico ACT. Analogias con el chorro gaseoso estacionario; 4.3.2 Confirmacion estadistica a partir de los ensayos experimentales; 4.3.3 Sintesis y discusion; 4.3.3.1 Efecto de la concentracion de O₂; 4.3.3.2 Efecto del swirl; 4.3.3.3 Conclusion; 4.4 Analisis del transitorio final de la combustion por difusion; 4.4.1 Introduccion; 4.4.2 Calculo CFD de disipacion de viscosidad efectiva
4.4.3 Velocidad equivalente y aplicacion al modelo conceptual4.5 Analisis del transitorio inicial de la combustion por difusion; 4.5.1 Introduccion; 4.5.2 Calculo CFD del comportamiento del transitorio de inicio de inyeccion; 4.5.3 Correccion semi-emprica para englobamiento en el frente; 4.6 Sintesis del analisis ACT de la combustion por difusion Diesel; 5. Validacion y potencial del modelo conceptual propuesto; 5.1 Introduccion; 5.2 Prediccion de la ley de liberacion de calor; 5.3 Uso como herramienta de analisis. Aplicacion a inyeccion multiple
5.3.1 Metodologia y ensayos experimentales5.3.2 Efecto del uso de inyecciones multiples sobre la ley de liberacion de calor; 5.4 Aplicacion al modelado predictivo; 6. Reflexiones finales; Bibliografia

Sommario/riassunto

El objetivo de la serie de monografias TEMAS AVANZADOS EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA es construir una aportacion a la literatura tecnica en lengua castellana en este campo. Se ha intentado que el contenido de la serie sea un fiel reflejo de los ultimos desarrollos científicos y tecnologicos en el campo de los motores termicos, tanto en lo que se refiere a nuevos conceptos y desarrollos como a la mejor comprension de los fenomenos basicos que determinan el funcionamiento del motor, bien mediante el uso de tecnicas experimentales avanzadas, bien mediante el desarrollo y utilizacion de modelos. Las monografias se dirigen tanto a investigadores que trabajen en la Universidad o en la Industria, como a profesionales de la automocion.