

1. Record Nr.	UNISA990000517200203316
Autore	ARCHIBUGI, Daniele
Titolo	Economia globale e innovazione : la sfida dell'industria italiana / Daniele Archibugi, Gianfranco Imperatori ; [con scritti di Breschi et al.]
Pubbl/distr/stampa	Roma : Donzelli, copyr. 1997
ISBN	88-7989-312-2
Descrizione fisica	XIV, 271 p. ; 22 cm
Collana	I centauri
Altri autori (Persone)	IMPERATORI, Gianfranco
Disciplina	338.450945
Soggetti	Aziende industriali - Innovazione tecnologica - Italia Imprese - Internazionalizzazione - Italia
Collocazione	338.450 ARC 1 (IEP III 704) VI 62
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNINA9910416510803321
Autore	Arnold Béat
Titolo	Batellerie gallo-romaine : Pratiques régionales et influences maritimes méditerranéennes // Giulia Boetto, Patrice Pomey, André Tchernia
Pubbl/distr/stampa	Aix-en-Provence, : Publications du Centre Camille Jullian, 2013
ISBN	2-9571557-8-8
Descrizione fisica	1 online resource (208 p.)
Altri autori (Persone)	AyalaGrégoire BockiusRonald BoettoGiulia GreckSandra GuibalFrédéric GuyonMarc HolkAndré van JézégouMarie-Pierre LonchambonCatherine MarlierSabrina MédardFabienne PomeyPatrice RiethÉric RousseCorinne TcherniaAndré
Soggetti	History & Archaeology archéologie subaquatique construction navale barge port underwater archaeology shipbuilding harbour
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

Les récentes découvertes d'épaves de barges fluviales gallo-romaines à Lyon (place Tolozan et Parc Saint-Georges) et à Arles, auxquels s'ajoutent les épaves de Chalon-sur-Saône, ont non seulement attiré l'attention sur la batellerie fluviale et lacustre gallo-romaine mais aussi porté au premier plan des recherches le bassin rhodanien et le midi de la Gaule jusque-là peu présent ou même totalement absent du débat. Or les particularités de ces épaves renouvellent fondamentalement le sujet en montrant l'existence d'une tradition régionale « Rhône-Saône » mettant en lumière des influences maritimes méditerranéennes. Dès lors, il devenait intéressant de confronter ces recherches, intéressant le bassin fluvial Rhône-Saône et le midi de la Gaule, à celles menées sur l'Europe du Nord qui avaient monopolisé le débat sur la construction navale gallo-romaine. À partir de données provenant de l'arc rhénan (Allemagne, Pays-Bas) et du lac de Neuchâtel (Suisse), ces recherches avaient jusqu'alors mis en évidence l'existence des seules groupes régionaux « Rhénan » et « Alpin ». Il est aussi apparu enrichissant d'élargir le sujet de cet ouvrage à d'autres épaves, comme l'épave lagunaire de la Conque des Salins (étang de Thau, Hérault), encore peu connue, et l'épave du chaland de la Ljubljana (Slovénie), de découverte plus ancienne, dont les caractéristiques s'inscrivent dans le cadre de la nouvelle problématique définie autour des notions de pratiques régionales et d'influences maritimes méditerranéennes. C'est, au total, à un renouvellement complet du panorama de la construction navale et de la batellerie gallo-romaine que nous invite cet ouvrage. Ce dernier, richement illustré, comporte de nombreuses contributions de spécialistes français et étrangers qui remettent au premier plan les études sur la batellerie antique et montrent l'intérêt de ces recherches en un domaine trop souvent considéré comme mineur.
