

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. Record Nr.           | UNISA990000366940203316   |
| Autore                  | AMATO, Francesco Maria  |
| Titolo                  | Manutenzione dei francobolli e del materiale storico-postale /<br>Francesco Maria Amato   |
| Pubbl/distr/stampa      | Roma : NIS, 1989  |
| Descrizione fisica      | 139 p. ; 24 cm  |
| Collana                 | I manuali ; 62  |
| Disciplina              | 769.56  |
| Soggetti                | Francobolli   |
| Collocazione            | I.2.A. 5 (VARIE COLL. 531/62)   |
| Lingua di pubblicazione | Italiano  |
| Formato                 | Materiale a stampa  |
| Livello bibliografico   | Monografia  |
| 2. Record Nr.           | UNINA9910702486003321   |
| Autore                  | Csank Jeffrey T.  |
| Titolo                  | A turbine based combined cycle engine inlet model and mode transition<br>simulation based on HiTECC tool // Jeffrey T. Csank and Thomas J.<br>Stueber                 |
| Pubbl/distr/stampa      | Cleveland, Ohio : , : National Aeronautics and Space Administration,<br>Glenn Research Center, , 2012   |
| Descrizione fisica      | 1 online resource (13 pages) : color illustrations  |
| Collana                 | NASA/TM ; ; 2012-217714   |
| Soggetti                | Computerized simulation<br>Propulsion system configurations<br>Wind tunnel tests<br>Fuel systems<br>Propulsion system performance<br>Turbine engines<br>Engine inlets |
| Lingua di pubblicazione | Inglese   |
| Formato                 | Materiale a stampa  |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Livello bibliografico</b> | Monografia  |
| <b>Note generali</b>         | Title from title screen (viewed on Jan. 14, 2013).<br>"September 2012."<br>"Prepared for the 48th Joint Propulsion Conference and Exhibit cosponsored by AIAA, ASME, SAE, and ASEE Atlanta, Georgia, July 30 to August 1, 2012."<br>"AIAA-2012-4149." |
| <b>Nota di bibliografia</b>  | Includes bibliographical references (pages 12-13).  |