

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Record Nr. | UNISA990000117820203316 |
| Autore | Ringel, Claus Michael |
| Titolo | Tame algebras and integral quadratic forms / Claus Michael Ringel |
| Pubbl/distr/stampa | Berlin [etc.] : Springer-Verlag, copyr. 1984 |
| ISBN | 3-540-13905-2 |
| Descrizione fisica | XIII, 376 p. : ill. ; 24 cm |
| Collana | Lecture notes in mathematics ; 1099 |
| Disciplina | 512944 |
| Collocazione | 510 LNM (1099) |
| Lingua di pubblicazione | Inglese |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| | |
| 2. Record Nr. | UNINA9910346908903321 |
| Autore | Kraft Christian |
| Titolo | Gezielte Variation und Analyse des Fahrverhaltens von Kraftfahrzeugen mittels elektrischer Linearaktuatoren im Fahrwerksbereich |
| Pubbl/distr/stampa | KIT Scientific Publishing, 2011 |
| Descrizione fisica | 1 online resource (315 p. p.) |
| Collana | Karlsruher Schriftenreihe Fahrzeugsystemtechnik / Institut für Fahrzeugsystemtechnik |
| Soggetti | Technology: general issues |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Sommario/riassunto | Die Arbeit beschreibt die Konzeption, die Entwicklung und den Einsatz verschiedener Werkzeuge zur gezielten Variation und Analyse des |

Fahrverhaltens von Kraftfahrzeugen. Eine zentrale Rolle spielen hierbei elektrische Linearaktuatoren, welche durch die virtuelle Veränderung der Spezifikationen von Fahrwerksbauteilen mittels der Generierung zusätzlicher Relativkräfte zwischen Rad und Karosserie das Bewegungsverhalten der Fahrzeugkarosserie gezielt verändern können.
