

1. Record Nr.	UNISA996393393003316
Titolo	A new boke of presidentes, in maner of a register [[electronic resource]] : wherin is comprehended the very trade of making all maner euidence and instrumentes of practise, right co[m]modyous and necessary for euery man to knowe
Pubbl/distr/stampa	[London, : E. Whytchurche, 1544]
Descrizione fisica	[1+] p
Altri autori (Persone)	PhayerThomas <1510?-1560.>
Soggetti	Conveyancing - Great Britain Forms (Law) - Great Britain
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Imprint from STC. Fragment: title page only. Reproduction of the original in the British Library.
Sommario/riassunto	eebo-0018

2. Record Nr.	UNIPARTHENOPE000037151
Autore	Avallone, Francesco <1975- >
Titolo	La contabilizzazione dell'avviamento tra impairment e ammortamento [risorsa elettronica] : riflessioni ed evidenze empiriche / Francesco Avallone, Lorenzo Simoni
Pubbl/distr/stampa	Milano, : Angelini, 2023
Titolo uniforme	La contabilizzazione dell'avviamento tra impairment e ammortamento
ISBN	978-88-351-4630-8
Descrizione fisica	184 p. ; 23 cm : 1 testo elettronico
Collana	Theory and practice in accounting, auditing and risk management ; 4
Altri autori (Persone)	Simoni, Lorenzo
Disciplina	657.7
Collocazione	E-BOOK
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Modalità di accesso: World Wide Web
Nota di contenuto	Indice del libro free access: ( <a href="http://digital.casalini.it/9788835152996">http://digital.casalini.it/9788835152996</a> )
Sommario/riassunto	Il volume vuole fornire un contributo al dibattito sul trattamento contabile dell'avviamento, presentando una riflessione sulla definizione di tale elemento e sulla capacità del bilancio di catturarlo adeguatamente. In particolare, il libro illustra i pregi e i limiti dell'attuale trattamento incentrato sul solo impairment, le proposte di riforma e i principali risultati empirici forniti dalla letteratura. Sulla base di tali evidenze, il testo propone una simulazione degli effetti di un ipotetico ammortamento dell'avviamento. [Testo dell'editore]