

1. Record Nr.	UNIPARTHENOPE000012139
Autore	MacLane, Saunders
Titolo	Categorie nella pratica matematica / Saunders Mac Lane
Pubbl/distr/stampa	Torino : Boringhieri, c1977
Descrizione fisica	322 p. ; 21 cm
Collana	Testi e manuali della scienza contemporanea , Serie di logica matematica
Disciplina	511.3
Collocazione	510/111
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
2. Record Nr.	UNINA9910330347803321
Autore	Bouëdec Gérard Le
Titolo	Gens de mer : Ports et cités aux époques ancienne, médiévale et moderne // Gérard Le Bouëdec, Guerber Éric
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2019
ISBN	2-7535-6961-4
Descrizione fisica	1 online resource (350 p.)
Altri autori (Persone)	CheynetJean-Claude FernouxHenri-Louis GangloffAnne GeelhaarTim GuerberÉric JehelGeorges KirbihlerFrançois KyptaUlla LagetFrédérique LavaudSandrine PageDominique Le PourchassePierrick SaupinGuy TelecheaJesús Ángel Solórzano TranchantMathias Le BouëdecGérard ÉricGuerber

**Soggetti**

History  
marin  
port  
naulère  
commerce  
navigation

**Lingua di pubblicazione**

Francese

**Formato**

Materiale a stampa

**Livello bibliografico**

Monografia

**Sommario/riassunto**

L'originalité de ce livre est de proposer sur le temps long, de l'Antiquité à la fin du XVIIIe siècle, une étude de la place occupée par le monde de la mer dans le jeu politique des cités portuaires. À l'époque romaine, les capitaines, les armateurs, les négociants maritimes possédant une certaine richesse étaient-ils inscrits dans les sénats locaux ? Quel était leur rôle dans la vie civique ? Aux époques médiévale et moderne la problématique évolue : ville-État ou détenant une large autonomie, simple ville portuaire, les enjeux sont différents : contrôler l'État ou dominer l'économie locale en s'assurant le pouvoir municipal qui maîtrise l'administration des activités portuaires, s'assurer la prééminence politique. Pourtant la communauté professionnelle maritime se stratifie et éclate socialement et politiquement. Le temps des officiers qui pouvaient porter l'un des leurs au pouvoir laisse la place à une communauté de navigants de plus en plus exclue du jeu politique par une élite de brasseurs d'affaires maritimes qui s'accapare l'État dans les villes italiennes ou dans les villes de l'Europe septentrionale, sans éliminer toute contestation du monde des métiers ou d'un État central qui s'affirme, réduisant bientôt sa sphère d'intervention. Or, à l'époque du négoce triomphant, elle doit aussi tenir compte du rapport de force avec le monde de l'office et de la noblesse qui n'est pas insensible aux réussites que procurent les activités maritimes, l'attractivité n'étant pas à sens unique. L'ouvrage analyse tout autant les logiques qui expliquent la fermeture des conseils municipaux aux gens de mer que celles qui, au contraire, sont favorables à l'entrée des marchands dans la société politique locale. Il souligne la participation des notables et des aristocrates à la vie maritime et tente de rendre tangible le poids exercé par des puissances extérieures sur la gouvernance municipale. La question de l'intégration des gens de mer dans les instances politiques de leur...