

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Record Nr. | UNICAMPANIAVAN0058979 |
| Autore | James, Jennifer |
| Titolo | Richardson's guide to negotiable instruments / Jennifer James. - 8th ed |
| Pubbl/distr/stampa | London, : Butterworths, 1991 |
| ISBN | 04-06-50920-4 |
| Descrizione fisica | xiv, 257 p. ; 22 cm. |
| Disciplina | 344.20696 |
| Lingua di pubblicazione | Inglese |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
-
- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 2. Record Nr. | UNIORUON00035725 |
| Autore | HARTZ, Paula |
| Titolo | Shinto / by Paula Hartz |
| Pubbl/distr/stampa | New York, : Facts on File, 1997 |
| ISBN | 08-16-03577-6 |
| Descrizione fisica | 128 p. : ill. ; 25 cm |
| Classificazione | GIA VII A |
| Soggetti | SHINTOISMO - MANUALI |
| Lingua di pubblicazione | Inglese |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |

3. Record Nr.	UNINA9910484666503321
Titolo	17. Internationales Stuttgarter Symposium : Automobil- und Motorentechnik // herausgegeben von Michael Bargende, Hans-Christian Reuss, Jochen Wiedemann
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2017
ISBN	3-658-16988-5
Edizione	[1st ed. 2017.]
Descrizione fisica	1 online resource (LXIV, 1591 S. 958 Abb.)
Collana	Proceedings, , 2198-7432
Disciplina	629.23
Soggetti	Engines Machinery Automotive engineering Engine Technology Automotive Engineering
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references at the end of each chapters.
Nota di contenuto	E-Mobility -- Reifen -- Digitalisierung -- Gesamtfahrzeug -- RDE -- Automatisiertes Fahren und vernetzte Fahrzeuge -- Hybrid -- Mechanik/Komponenten -- Ottomotoren -- Fahrdynamik -- Ladesysteme und Energie -- Dieselmotoren -- Fahrerassistenzsysteme -- Aufladung/Ladungswechsel.
Sommario/riassunto	Ein stetig steigender Fundus an Informationen ist heute notwendig, um die immer komplexer werdende Technik heutiger Kraftfahrzeuge zu verstehen. Funktionen, Arbeitsweise, Komponenten und Systeme entwickeln sich rasant. In immer schnelleren Zyklen verbreitet sich aktuelles Wissen gerade in Konferenzen, Tagungen und Symposien in die Fachwelt. Den raschen Zugriff auf diese Informationen bietet die Reihe Proceedings. Das spezielle Wissen aus Konferenzen und Tagungen rund um topaktuelle Automobil-Technik steht in dieser Reihe als Buch über Springer.com wie auch elektronisch in Springer Link und Springer Professional zur Verfügung. Der Inhalt E-Mobility.- Reifen.- Digitalisierung.- Gesamtfahrzeug.- RDE.- Automatisiertes Fahren und vernetzte Fahrzeuge.- Hybrid.- Mechanik/Komponenten.-

Ottomotoren.- Fahrdynamik.- Ladesysteme und Energie.-
Dieselmotoren.- Fahrerassistenzsysteme.- Aufladung/Ladungswechsel.
Die Zielgruppen Fahrzeug- und Motoreningenieure sowie Studenten,
die aktuelles Fachwissen im Zusammenhang mit Fragestellungen ihres
Arbeitsfeldes suchen - Professoren und Dozenten an Universitäten und
Hochschulen mit Schwerpunkt Kraftfahrzeug- und Motorentechnik -
Gutachter, Forscher und Entwicklungsingenieure in der Automobil- und
Zulieferindustrie Der Herausgeber Das FKFS erbringt als unabhängiges
Institut Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen für die
internationale Automobilindustrie. Das Institut bietet hoch
spezialisierte Prüfstände und Testeinrichtungen mit einem
einzigartigen Leistungsspektrum, selbst entwickelte Mess- und
Prüfverfahren, langjährige Erfahrung mit der Entwicklung von
Simulationstools und exzellentes Know-how der Mitarbeiter.
