

1. Record Nr.	UNINA9911072394203321
Autore	Lasserre ederic
Titolo	A la Croisee des Nouvelles Routes de la Soie : Cooperations et Frictions
Pubbl/distr/stampa	Quebec : , : Presses de l'Universite du Quebec, , 2022 ©2022
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (276 p.)
Altri autori (Persone)	MottetEric CourmontBarthelemy
Disciplina	337.51
Soggetti	China Beltways
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Couverture -- Interstice de début de livre -- Page de demi-titre -- Interstice de début de livre -- Page de titre -- Page de copyright -- Liste des figures et tableaux -- Liste des sigles -- Introduction -- Références -- Chapitre 1: L'Indo-Pacifique et la Belt and Road Initiative -- 1 Une revalorisation stratégique de l'asie maritime -- 2 La sécuritisation du concept d'indo-Pacifique au prisme du facteur chinois -- 3 La chine à la recherche d'un asiatisme -- 4 Le duel chine- États-Unis et ses conséquences -- Conclusion -- Références -- Chapitre 2: Les projets portuaires et le collier de perles -- 1 Des routes maritimes et un collier de perles -- 2 Les aspects méthodologiques -- 3 Des figures emblématiques de controverses quant aux objectifs chinois -- 4 Quelle géographie des projets portuaires chinois ? -- Conclusion -- Références -- Chapitre 3: La chine et la méditerranée -- 1 L'affirmation de la puissance chinoise -- 2 Les entreprises chinoises en méditerranée -- 3 La réalité du pirée et le fantôme de trieste -- 4 Les nouveaux terrains d'action chinoise : l'africque du nord et le portugal -- 5 Que font les chinois en méditerranée ?
Sommario/riassunto	Le projet chinois des nouvelles routes de la soie, officiellement lance en 2013, ne laisse aucun gouvernement ou observateur indifferant. Il suscite des enjeux geopolitiques a plusieurs echelles, mettant ainsi en

lumière des rivalités de pouvoir entre les acteurs politiques. Ce projet s'inscrit dans la durée et a déjà conduit à des transformations profondes du paysage économique, politique et diplomatique en Asie et au-delà. Comment interpréter la portée de ces transformations ? La Chine a-t-elle, à elle seule, les moyens d'induire des bouleversements considérables à l'ordre régional et international ? Trois ans après la publication d'une première recherche sur la question (Les nouvelles routes de la soie géopolitique d'un grand projet chinois, PUQ, 2019), cet ouvrage propose de prendre la mesure des développements du projet chinois sur les plans du transport maritime et ferroviaire, des télécommunications et de l'Internet ainsi que des finances publiques. Il propose aussi des analyses des formes que prennent les nouvelles routes de la soie dans certaines régions du monde. Ce livre s'adresse au public, à la communauté étudiante ainsi qu'aux chercheurs et chercheuses intéressés par les enjeux asiatiques contemporains, la géopolitique ou les transports et l'aménagement.
