

1. Record Nr.	UNINA990009385560403321
Autore	Istituto geografico militare
Titolo	Bellinzago Novarese [Documento cartografico] / Istituto geografico militare
Pubbl/distr/stampa	Firenze : IGM, s. d.
Descrizione fisica	1 carta ; 39 x 37 su foglio 44 x 46 cm
Collana	Carta d'Italia ; 44, quadrante 4, tavoletta SE
Locazione	ILFGE
Collocazione	MP Cass.2 044, 4(2)B
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale cartografico a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Il meridiano di riferimento è M. Mario, Roma Levata nel 1883, correzioni del 1903

2. Record Nr.	UNINA9911026145803321
Autore	Unger Jan Ole
Titolo	Hubrettungsfahrzeuge : Ausbildung und Einsatz
Pubbl/distr/stampa	Stuttgart : , : Kohlhammer Verlag, , 2021 ©2021
ISBN	9783170406179 3170406175
Edizione	[4th ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (222 pages)
Altri autori (Persone)	BenekeNils ThrienKlaus
Soggetti	Menschenrettung Drehleiter Drehleitereinsatz Drehleitermaschinist Brandeinsatz Einsatzfahrzeuge Feuerwehrfahrzeuge Feuerwehrleiter
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	PublicationDate: 20211006
Nota di contenuto	Cover -- Deckblatt -- Titelseite -- Impressum -- Inhaltsverzeichnis -- Vorwort -- 1 Einführung -- 2 Entwicklung -- 3 Vorbeugender baulicher Brandschutz -- 3.1 Flächen für die Feuerwehr -- 3.2 Der Zweite Rettungsweg -- 4 Fahrzeugkunde -- 4.1 Normung -- 4.1.1 DIN EN 1846 -- 4.1.2 DIN EN 14043 und DIN EN 14044 -- 4.1.3 DIN EN 1777 -- 4.1.4 DIN14701 -- 4.1.5 DIN14011 -- 4.2 Begriffe -- 4.3 Technik eines Hubrettungsfahrzeugs -- 4.4 Sicherheitstechnische Einrichtungen -- 4.5 Hubrettungsfahrzeuge -- 4.5.1 Leiterklassen -- 4.5.2 Drehleitern mit sequenziellen Bewegungen (DLS) -- 4.5.3 Drehleitern mit kombinierten Bewegungen (DLA) -- 4.5.4 Drehleiter 12/9 (Leiterklasse 18) -- 4.5.5 Drehleiter 18/12 (Leiterklasse 24) -- 4.5.6 Drehleiter 23/12 (Leiterklasse 30) -- 4.5.7 Besonderheiten bei Drehleitern -- 4.5.8 Hubarbeitsbühnen -- 4.5.9 Vergleich der beiden

Systeme DL und HAB -- 4.5.10 Besondere Einsatzfahrzeuge -- 4.5.11 Multifunktionsfahrzeuge -- 4.6 Beladung -- 4.7 Zusatzeinrichtungen/Zusatzbeladung -- 4.8 Versicherung -- 4.9 Gefährdungsbeurteilung -- 5 Besatzung -- 5.1 Qualifikation der Besatzung -- 5.2 Aufgaben der Besatzung -- 6 Ausbildung -- 6.1 Ausbildung »Maschinist für Hubrettungsfahrzeuge« -- 6.2 Ausbilder -- 6.3 Standortausbildung -- 6.4 Feuerwehr-Führungskräfte -- 7 Einsatz mit Hubrettungsfahrzeugen -- 7.1 Alarm- und Ausrückeordnung/Einsatzvorbereitung -- 7.2 Anfahrt zur Einsatzstelle -- 7.3 Einsatzschema für Hubrettungsfahrzeuge -- 7.4 Einsatzart Menschenrettung -- 7.4.1 Rettung durch einmaliges Anfahren einer Anleiterstelle -- 7.4.2 Rettung durch mehrmaliges Anfahren einer Anleiterstelle -- 7.4.3 Rettung einer oder mehrerer Personen von mehreren Anleiterstellen -- 7.4.4 Rettung mit Korb -- 7.4.5 Rettung über die Leiter -- 7.4.6 Rettung mit Krankentragenlagerung. 7.4.7 Rettung mit Auf-/Abseilgerät und Schleifkorbtrage -- 7.4.8 Rettung adipöser Personen -- 7.4.9 Person droht zu springen -- 7.5 Einsatzart Anleiterbereitschaft -- 7.6 Einsatzart Brandbekämpfung -- 7.6.1 Angriffsweg -- 7.6.2 Einsatz von Wenderohr, Strahlrohr und Schaumrohr -- 7.6.3 Dachhautöffnung -- 7.6.4 Taktische Ventilation/Lüftereinsatz -- 7.7 Einsatzart Technische Hilfeleistung -- 7.7.1 Einsatz mit der Kettensäge -- 7.7.2 Gebäudeschäden -- 7.7.3 Absturzsicherung -- 7.7.4 Ausleuchten von Einsatzstellen -- 7.7.5 Heben von Lasten -- 7.7.6 Einsatzunterstützung -- 7.7.7 Unfälle mit Lkw, Bussen und Schienenfahrzeugen -- 7.7.8 Türöffnung -- 7.7.9 Unterstützung bei Gefahrguteinsätzen -- 7.8 Die drei Anleiterarten -- 7.9 Anleiterart Frontal -- 7.10 Anleiterart Horizontal-Flucht -- 7.11 Anleiterart Vertikal-Flucht -- 7.12 Einsatz unterflur -- 7.13 Die goldene Mitte -- 7.14 HAUS-Regel -- 7.14.1 Hindernisse -- 7.14.2 Abstände -- 7.14.3 Untergrund -- 7.14.4 Sicherheit -- 7.15 Zusammenfassung Einsatzschema -- 8 Unfälle mit Hubrettungsfahrzeugen -- Abkürzungen -- Literatur/Quellen -- Stichwortverzeichnis -- Anhang -- Anhang1 Windstärkentabelle -- Anhang2 Handzeichen zum Einweisen gemäß DGUV Vorschrift 70 (ehemals GUV-V D 29) »Fahrzeuge« und DIN33409 -- Anhang3 Musterausbildungsplan für die Aus- und Fortbildung an Hubrettungsfahrzeugen der Projektgruppe Feuerwehr-Dienstvorschriften -- Anhang4 Mindest-Beladung nach deutschem Anhang zur DIN EN 14043 -- Anhang5 Empfehlenswerte Zusatzausstattung.

Sommario/riassunto

Biographical note: Jan Ole Unger, Brandamtsrat, ist stellvertretender Leiter der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit der Feuerwehr Hamburg. Nils Beneke, Brandamtsrat, ist bei der Berufsfeuerwehr Hannover tätig. Klaus Thrien, Brandamtsrat a. D., leitete das Sachgebiet Aus- und Fortbildung der Feuerwehr Paderborn. Die Autoren sind Gründer des Ausbildungsportals DREHLEITER.info.

Long description: Die Feuerwehren halten Hubrettungsfahrzeuge - Drehleitern und Hubarbeitsbühnen - vor, um Menschen aus Gefahren in großer Höhe zu retten. Sie sichern damit eingeschlossenen Personen den baurechtlich geforderten zweiten Rettungsweg. Dieser lebensrettende Einsatz erfordert eine umfassende technische und taktische Ausbildung der Besatzungen des Hubrettungsfahrzeugs. In diesem Fachbuch werden die technischen Merkmale der verschiedenen Hubrettungsfahrzeuge und deren Einsatzarten sowie die unterschiedlichen Anleiterarten behandelt. Standards der Einsatztaktik, das Einsatzschema für Hubrettungsfahrzeuge mit der HAUS-Regel sowie praxisorientierte Hinweise zur Aus- und Fortbildung am eigenen Standort auf Grundlage des Musterausbildungsplans der Projektgruppe

