

1. Record Nr.	UNINA9910713746303321
Autore	Sourian Edward
Titolo	Paternal filiation in Ethiopia / / prepared by Edward Sourian
Pubbl/distr/stampa	[Washington, D.C.] : , : Near Eastern and African Law Division, Law Library, Library of Congress, , 1976
Descrizione fisica	1 online resource (4 pages)
Soggetti	Paternity - Ethiopia
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Typescript. "August 1976"--Page 4.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
2. Record Nr.	UNINA9911014767403321
Autore	Piesing, Mark
Titolo	L'Italia di Nobile : l'età d'oro del dirigibile e la nascita dell'aviazione moderna / Mark Piesing ; traduzione di Paolo Brovelli
Pubbl/distr/stampa	Milano, : Corbaccio, 2024
ISBN	9791259922090
Descrizione fisica	399 p. : ill. ; 21 cm
Disciplina	919.804092
Locazione	FSPBC
Collocazione	SOC 1070
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Il segno tangibile dell'intraprendenza tecnologica dei «Roaring Twenties» erano i dirigibili: il tedesco Graf Zeppelin faceva servizio passeggeri dalla Germania al Brasile, l'aeronautica inglese era

impegnata a collegare le zone più remote di un impero, negli Stati Uniti la punta iconica dell'Empire State Building in costruzione aveva le sembianze di una torre di controllo. Inoltre, se in precedenza le esplorazioni polari esponevano i partecipanti a marce infinite in luoghi dove la sopravvivenza era quasi impossibile, l'aviazione permetteva di arrivare alla meta presunta in modo relativamente meno rischioso. Nel maggio 1928 l'ingegnere ed esploratore Umberto Nobile con il suo inseparabile cane e sedici uomini di equipaggio decollò sul dirigibile Italia per atterrare al Polo Nord. Ma una volta raggiunto il traguardo, l'Italia, appesantito dal ghiaccio e con un motore in avaria, precipitò al suolo. Sei membri dell'equipaggio non furono più ritrovati, mentre gli altri, compreso Nobile, furono costretti ad accamparsi sul pack con pochissime probabilità di sopravvivenza. Saputo dell'incidente, il compagno di avventure e rivale, il celebre esploratore norvegese Roald Amundsen, decise di compiere un disperato tentativo per salvare gli uomini dell'Italia, ma scomparve a sua volta e non fu più ritrovato. Mentre i soccorsi venivano organizzati mobilitando un'ingente quantità di risorse e persone, gli uomini di Nobile ingaggiavano una disperata battaglia contro le forze della natura, il clima, gli orsi polari e la disperazione. E quando erano ormai prossimi allo sfinimento, l'aereo che li cercava finalmente atterrò, ma il pilota annunciò loro che c'era posto per un unico passeggero... Intrecciando i diari e i racconti dei sopravvissuti a quelli dei soccorritori, Mark Piesing racconta la breve ma straordinaria epoca dei dirigibili e del loro utilizzo nei luoghi più estremi della Terra.

---