

1. Record Nr.	UNINA9911007389803321
Autore	Schwedes Oliver
Titolo	Das Elektroauto : Mobilitat Im Umbruch
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH, , 2021 ©2021
ISBN	3-658-32742-1
Edizione	[2nd ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (181 pages)
Collana	ATZ/MTZ-Fachbuch
Altri autori (Persone)	KeichelMarcus
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	<p>Intro -- Vorwort zur Zweitaufage -- Inhaltsverzeichnis -- Herausgeber- und Autorenverzeichnis -- 1 Zehn Jahre Elektroauto & (k)ein bisschen klüger? -- Einleitung -- 2 „Herrschaft über Raum und Zeit“ -- Einleitung -- Die zwei Pole der Mensch-Maschine-Beziehung -- Das Auto als Objekt der Industriekultur -- Massenmotorisierung -- Aneignungen -- Industrielles Massenprodukt -- Das Auto als Objekt der Moderne -- Gebrauchswerte -- Die kulturelle Konfiguration im Kontext der Modernität -- Symbolische und ästhetische Aspekte -- Der Mythos der Technik und die Geschwindigkeit -- Symbolisierung der sozialen Stellung und des Prestiges -- Autodesign und zivilisatorische Bildlichkeit -- Individueller Geschmack und subjektive Identität -- Macht und Freiheit -- Eine Schlussbemerkung -- 3 „Objekt der Begierde“ -- Einleitung -- Wer redet wie über das Elektroauto und vor allem warum? -- Blick zurück in die Zukunft -- Der e-mobility Hype im Vergleich - Die 1990er und heute -- Gemeinsamkeiten der beiden Elektromobilitätsdiskurse -- Unterschiede der beiden Elektromobilitätsdiskurse -- Einordnung des aktuellen Elektromobilitätsdiskurses -- Diskussion der Ergebnisse -- Fazit -- 4 „Ganz neue Möglichkeiten“ -- Einleitung -- Erkenntnisinteresse und Methodik -- Das Elektroauto BMW i3 - ein Fallbeispiel -- Kritik -- Fazit -- 5 „Der Benchmark ist noch immer das heutige Verhalten“ -- Einleitung -- Innovationsforschung und Technikaneignung im Alltag -- Substitution oder Innovation: Zwei Perspektiven auf das Elektroauto und dessen Nutzung -- Die</p>

Integration des Elektroautos in den Alltag -- Dauerhafte Nutzung und Änderung von Mobilitätsroutinen? -- Fazit -- 6 „Fokus Batterie“ -- Einleitung -- Technische Entwicklungen -- Conversion Design versus Purpose Design -- Motoren und ihre Anordnungen im Elektrofahrzeug -- Entwicklungsstände der Batterien. Gebrauchswerte von Fahrzeugen mit Elektroantrieb -- Massenvergleich der Antriebssysteme -- Anwendungsspektren für Elektrofahrzeuge -- Freizeit -- Nutzfahrzeugeinsatz -- Carsharing -- Fazit -- 7 Statt eines Nachwortes -- Literatur.
