

1. Record Nr.	UNINA9910956786303321
Autore	Fojuth Marie-Theres
Titolo	Herrschaft über Land und Schnee : Norwegische Eisenbahngeographien 1845-1909 / Marie-Theres Fojuth, David Gugerli, Matthias Heymann, Sabine Höhler, Martin Kohlrausch, Ruth Oldenziel, Bernhard Rieger, Heike Weber, Thomas Zeller
Pubbl/distr/stampa	Paderborn, : Brill   Schöningh, 2019
ISBN	3-657-70267-9
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource
Collana	Geschichte der technischen Kultur ; 7
Disciplina	385.0948109034
Soggetti	Infrastruktur Ingenieur Landschaft Historische Diskursanalyse Wissenschaftsgeschichte Nation-building Mental maps Modernisierung Tourismus Skandinavien
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references (pages 369-404) and index.
Nota di contenuto	Front Matter -- Copyright page -- Dedication -- Einleitung: Eisenbahngeographien -- Die Überwindung der Entfernung -- Eisenbahnen im Land der Peripherien -- Eisenbahnen an der Peripherie Europas -- Die Erschließung Norwegens -- Die Beherrschung der Natur -- Geographie als Verhandlungssache -- Die Belebung der Landesteile -- Pulsadern der Nation -- Landschaften der Nation -- Schluss: Das Land und den Schnee beherrschen -- Back Matter -- Dank -- Verzeichnis der Abbildungen -- Quellen- und Literaturverzeichnis*Der Buchstabe „æ“ wird wie „ae“ eingeordnet, „ø“ wie „oe“ und „å“ wie „a“. -- Anhang -- Farbteil -- Register.
Sommario/riassunto	Als die Eisenbahntechnologie versprach, Berge zu versetzen, wurden

weltweit Geographien ins Wanken gebracht. Nichts schien in Zukunft sein zu müssen, wie es war – auch nicht im Land der Fjorde und der langen Winter. Die Autorin schreibt anhand der norwegischen Eisenbahngeschichte einen Beitrag zur Kulturgeschichte der europäischen Geographie. Sie untersucht, wie Debatten über den Eisenbahnbau Wissen über das eigene Land tradierten, und stellt fest: Geographische Wissensproduktion und politische Willensbildung waren eng miteinander verstrickt. Mit dem Band liegt auch erstmals eine Geschichte der norwegischen Eisenbahn in deutscher Sprache vor.

---