

1. Record Nr.	UNINA9910888075703321
Autore	Lotz Walther
Titolo	Eisenbahntarife und Wasserfrachten. : Studien zur Frage der Gebührenerhebung auf Binnenwasserstraßen. Im Auftrage des Vereins für Socialpolitik hrsg. und eingel. von Walther Lotz. (Schriften des Vereins für Socialpolitik LXXXIX)
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Duncker & Humblot, , 2022 ©1900
ISBN	9783428573363 3428573366
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (547 pages)
Collana	Duncker & Humblot reprints
Soggetti	Tariff Transportation - Germany
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Inhaltsverzeichnis -- Einleitung von Walther Lotz -- Vorbemerkungen über Gebühren auf Wasserstraßen -- I. Betrachtung vom Standpunkte der Gerechtigkeit -- II. Betrachtung vom Standpunkte der Sonderinteressen der Eisenbahnen und Schiffer -- III. Die Beurteilung der Binnenwasserstraßen vom Standpunkte der gemeinwirtschaftlichen Interessen und der nationalen Wirtschaftspolitik -- I. Die Getreide- und Mehltarife der bayerischen Staatsbahnen. Von M. Roßmann in Berlin -- Einleitung -- Die zur Zeit für Bayern in Betracht kommenden Tarife -- Erstes Kapitel. Die Tarife für den Lokalverkehr -- Zweites Kapitel. Die Tarife für den Wechselverkehr -- A. Verkehr mit dem übrigen Deutschland -- B. Der Verkehr mit außerdeutschen Ländern -- Drittes Kapitel. Die Transittarife -- Anhang. Anlagen -- II. Die Beförderung von Brotgetreide und Mehl auf den bayerischen Staatsbahnen -- 1. Lokalverkehr -- 2. Wechselverkehr -- a. Zwischen Bayern rechts des Rheins und außerdeutschen Ländern -- b. Zwischen Bayern rechts des Rheins und den übrigen deutschen Verkehrsbezirken -- 3. Transitverkehr -- 4. Gleiche oder verschiedene Tarisierung von Mehl und Getreide? -- 5. Anhang.

Erörterung über die Konkurrenz Norddeutschlands und von Mannheim-Ludwigshafen in ihrer Wirkung auf die bayerische Mülerei -- III. Die Eisenbahntarife und Wasserfrachten für Getreide und Mehl in der Provinz Posen, ihre Geschichte und ihre Wirkungen. Von Stanislaus Pernaczynski -- Erster Abschnitt. Allgemeiner Teil -- Zweiter Abschnitt. Das Eisenbahnnetz -- Dritter Abschnitt. Tarifpolitik -- A. Tarifpolitik der Privatbahngesellschaften in der Provinz Posen mit besonderer Berücksichtigung von Getreide und Mehl. Einfluß der Verstaatlichung auf die Lokaltarife der Privatbahnen -- Die Oberschlesische Bahn -- Die Märkisch-Posener Bahn

---

Sommario/riassunto

This book, edited by Walther Lotz and published by Duncker & Humblot in 1900, is a comprehensive study on tariffs and transport policies related to grain and flour in Germany and Russia during the late 19th century. The work, commissioned by the Association for Social Policy, examines the implications of tariffs on railway and waterway transportation from various perspectives, including economic justice, national interests, and the impact on local economies. It features contributions from several authors, including M. Roßmann, K. Kustermann, and S. Pernaczynski, who provide detailed analyses of regional tariff policies, transportation networks, and their economic effects. The book is intended for scholars and policymakers interested in historical economic policy and transportation economics.

---