

1. Record Nr.	UNINA9910888071403321
Autore	Socialpolitik Verein für
Titolo	Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter. : Zweiter Band, erste Abteilung. (Schriften des Vereins für Socialpolitik CIV-1)
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Duncker & Humblot, , 2022 ©1903
ISBN	9783428573516 342857351X
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (623 pages)
Collana	Duncker & Humblot reprints
Soggetti	Seafaring life Social policy
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Vorbemerkung. -- Inhaltsverzeichnis. -- Arbeitsbedingungen zur See auf amerikanischen Schiffen. Von Eugen T. Chamberlain. -- Wirtschaftliche und soziale Verhältnisse des norwegischen Seemannsstandes. Von A. Th. Riäer und N. Rygg in Christiania. -- I. Übersicht über die Entwicklung und die gegenwärtige Lage der norwegischen Seeschiffahrt. -- II. Allgemeine Mitteilungen über die Seeleute. -- III. Einkommenverhältnisse der norwegischen Seefahrtsbevölkerung. -- IV. Sozialgesetzgebung und Reformvorschläge auf dem Gebiete der Schiffahrt. -- Seetüchtigkeit. Allgemeine Bemerkungen. -- Die Seetüchtigkeit des Schiffes. Plimsoll-Bestimmungen. -- Das Verheuern. -- Die persönliche Rechtsstellung des Seemanns. -- Hygienische Verhältnisse. -- Kosthaltung. -- Wohnräume der Mannschaft. -- Die Arbeitszeit zur See. -- Unglücksfälle, Krankheiten, Todesursachen. -- Versorgung im Krankheitsfall. -- Sozialversicherung. -- Nachtrag (Ende Juni 1903). -- Die Lage der in der Seeschiffahrt Hamburgs beschäftigten Arbeiter. Von Dr. Siegfried Heckfcher-Hamburg. -- Einleitung. -- Stand der Hamburger Seeschiffahrt. -- Arbeitslohn. -- Arbeitszeit. -- Heuerwesen. -- Sicherung- und Rettungswesen. -- Rechtsverhältnisse der Seeleute. -- Versicherungswesen und Wohlfahrtseinrichtungen. -- Seemannsmission.

## Sommario/riassunto

The book, published in 1903, is a comprehensive analysis of the working conditions of maritime workers in various German and international ports. It includes a series of essays that examine the social and economic circumstances of seafaring workers, focusing on regions such as Hamburg, the Weser area, and the Baltic ports like Flensburg and Kiel. The study, part of the Association for Social Policy's research, aims to shed light on the maritime industry's impact on local economies and communities. It also covers the broader implications of seafaring on international trade and the development of maritime law. The work is intended for scholars and policymakers interested in labor conditions, maritime economics, and social policy.