

1. Record Nr.	UNINA9910888069303321
Autore	Socialpolitik Verein für
Titolo	Die Schifffahrt der deutschen Ströme. : Untersuchungen über deren Abgabenwesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse. Dritter Band. Im Auftrage des Vereins für Socialpolitik herausgegeben. (Schriften des Vereins für Socialpolitik CII)
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Duncker & Humblot, , 2022 ©1905
ISBN	9783428573493 3428573498
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (567 pages)
Collana	Duncker & Humblot reprints
Soggetti	Waterways Transportation - Germany
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Vorwort -- Inhaltsverzeichnis -- I. Der Rhein als Wasserstraße. Von Dr. Walther Nasse, Brüssel -- Einleitung -- Erstes Kapitel. Die Verwaltung des Rheinstroms -- Vereinheitlichung der Verwaltung in der französischen Zeit -- Bestimmungen der Wiener Kongreßakte -- Die Rheinschiffahrtsakte vom Jahre 1831 -- Die Revidierte Rheinschiffahrtsakte vom Jahre 1868 und ihre wichtigsten Bestimmungen -- Die Rheinschiffahrtsgerichte -- Jetzige Behördenorganisation in den Rheinuferstaaten -- Rückblick -- Zweites Kapitel. Die technischen Verhältnisse der Rheinwasserstraße -- 1. Der Flußlauf -- Die geographische Beschaffenheit des Rheinbeckens -- Die einzelnen Abschnitte des Rheins und seine Nebenflüsse -- Die Wasserführung -- Die Eisverhältnisse -- Lokale Verschiedenheit der Wasserstandsbewegung -- Wasserstandsbeobachtungen; Pegel -- Bedeutung der früheren Strombauten -- Ihre Unzulänglichkeit -- Veränderte Verhältnisse im 19. Jahrhundert -- Zwecke der Strombauten: Wasserschutz und Wasserbenützung -- Der Stromlauf von Basel bis Bingen -- Die Wasserbauten auf badischem und elsässischem

Sommario/riassunto

The book 'Die Schiffahrt der deutschen Ströme' discusses the economic and logistical aspects of German waterways, focusing on the competition between waterways and railroads, and the financial implications of tolls on these routes. Compiled by the Verein für Socialpolitik and featuring contributions from several scholars, it examines the costs associated with the maintenance and improvement of navigable waterways, the development of freight rates, and the historical evolution of toll systems, especially in relation to the Rhine River. The book is intended for policymakers, economists, and historians interested in the economic history and infrastructure development of Germany. It provides comprehensive insights into the administrative and technical aspects of waterway management in the late 19th and early 20th centuries.