

1. Record Nr.	UNISA996394570603316
Autore	Markham Gervase <1568?-1637.>
Titolo	The inrichment of the VVeald of Kent, or, A direction to the husbandman, for the true ordering, manuring, and inriching of all the grounds within the Wealds of Kent, and Sussex, and may generally serve for all the grounds in England of that nature .. [[electronic resource] /] / by G.M. ; painfully gathered for the good of this island, by a man of great eminence and worth, but revised, enlarged, and corrected with the consent, and by conference with the first author
Pubbl/distr/stampa	London, : Printed by William Wilson for George Sawbridge ..., 1660
Descrizione fisica	[4], 20 p
Soggetti	Soil management - England - Kent Agriculture
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	At head of each page: "2. book". This edition was probably issued in the 1660 edition of his A way to get wealth. Reproduction of original in Huntington Library.
Nota di contenuto	(from t.p.) 1. Shewing the nature of wealdish ground comparing it with the soyle of the shires at large -- 2. Declaring what the marle is, and the several sorts thereof, and where it is
Sommario/riassunto	eebo-0113

2. Record Nr.	UNINA9910888069303321
Autore	Socialpolitik Verein für
Titolo	Die Schifffahrt der deutschen Ströme. : Untersuchungen über deren Abgabenwesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse. Dritter Band. Im Auftrage des Vereins für Socialpolitik herausgegeben. (Schriften des Vereins für Socialpolitik CII)
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Duncker & Humblot, , 2022 ©1905
ISBN	9783428573493 3428573498
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (567 pages)
Collana	Duncker & Humblot reprints
Soggetti	Waterways Transportation - Germany
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Vorwort -- Inhaltsverzeichnis -- I. Der Rhein als Wasserstraße. Von Dr. Walther Nasse, Brüssel -- Einleitung -- Erstes Kapitel. Die Verwaltung des Rheinstroms -- Vereinheitlichung der Verwaltung in der französischen Zeit -- Bestimmungen der Wiener Kongreßakte -- Die Rheinschiffahrtsakte vom Jahre 1831 -- Die Revidierte Rheinschiffahrtsakte vom Jahre 1868 und ihre wichtigsten Bestimmungen -- Die Rheinschiffahrtsgerichte -- Jetzige Behördenorganisation in den Rheinuferstaaten -- Rückblick -- Zweites Kapitel. Die technischen Verhältnisse der Rheinwasserstraße -- 1. Der Flußlauf -- Die geographische Beschaffenheit des Rheinbeckens -- Die einzelnen Abschnitte des Rheins und seine Nebenflüsse -- Die Wasserführung -- Die Eisverhältnisse -- Lokale Verschiedenheit der Wasserstandsbewegung -- Wasserstandsbeobachtungen; Pegel -- Bedeutung der früheren Strombauten -- Ihre Unzulänglichkeit -- Veränderte Verhältnisse im 19. Jahrhundert -- Zwecke der Strombauten: Wasserschutz und Wasserbenützung -- Der Stromlauf von Basel bis Bingen -- Die Wasserbauten auf badischem und elsässischem

Gebiet -- Die Erfolge dieser Bauten -- Die Wasserbauten von Mannheim bis Mainz -- Die Wasserbauten im Rheingau -- Der Stromlauf von Bingen bis zur holländischen Grenze

Sommario/riassunto

The book 'Die Schifffahrt der deutschen Ströme' discusses the economic and logistical aspects of German waterways, focusing on the competition between waterways and railroads, and the financial implications of tolls on these routes. Compiled by the Verein für Socialpolitik and featuring contributions from several scholars, it examines the costs associated with the maintenance and improvement of navigable waterways, the development of freight rates, and the historical evolution of toll systems, especially in relation to the Rhine River. The book is intended for policymakers, economists, and historians interested in the economic history and infrastructure development of Germany. It provides comprehensive insights into the administrative and technical aspects of waterway management in the late 19th and early 20th centuries.
