

1. Record Nr.	UNINA9910888069203321
Autore	Socialpolitik Verein für
Titolo	Die Schifffahrt der deutschen Ströme. : Untersuchungen über deren Abgabenwesen, Regulierungskosten und Verkehrsverhältnisse. Erster Band. Vom Verein für Socialpolitik herausgegeben. (Schriften des Vereins für Socialpolitik C)
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Duncker & Humblot, , 2022 ©1903
ISBN	9783428573479 3428573471
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (355 pages)
Collana	Duncker & Humblot reprints
Soggetti	Inland navigation Waterways
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Vorwort -- Inhaltsverzeichnis -- Entwicklung des Abgabewesens und der Regulierungskosten der Elbschifffahrt 1871 bis 1900. Von Dr. Georg Bindewald -- Inhaltsverzeichnis -- Vorbemerkung -- Der Elbstrom -- Das im Elbstromgebiet maßgebende Wasserrecht -- Die Organisation der wasserwirtschaftlichen Behörden des Elbstromgebiets -- Die historische Entwicklung der Elbzölle und die Schiffbarkeit des Elbstroms -- Bauten und Aufwendungen im Interesse der Schifffahrt der Binnenelbe und ihrer Nebenflüsse innerhalb der Jahre 1871—1900 -- Die Elbe und Moldau mit ihren Häfen in Österreich -- Die Elbe mit ihren Häfen im Königreich Sachsen -- Die Elbe in Preußen, Anhalt und Mecklenburg -- Die Saale mit der Unstrut -- Die Havel -- Der Plauer- und Ihlekanal -- Die Spree von Berlin einschließlich bis zur Havel -- Die Ilmenau -- Der Elbe-Travekanal im Anschluß an den Stecknitzkanal -- Die Elbe im Staate Hamburg -- Die Häfen und Liegeplätze der Elbe in Preußen, Anhalt und Mecklenburg -- Schlußwort -- Die Bedeutung der Masserstraßen im östlichen Deutschland für den Transport landwirtschaftlicher Massengüter. Von O. G. Giersberg -- Erstes Kapitel: Schifffahrtsverhältnisse und

Getreideverkehr der östlichen Ströme seit Aufkommen der Eisenbahnen bis Anfang der 70er Jahre. Neuerer Aufschwung der Binnenschifffahrt. Anteil des Verkehrs der wichtigsten landwirtschaftlichen Massengüter an der Güterbeförderung der östlichen Wasserstraßen von 1878—1899 -- Zweites Kapitel: Die landwirtschaftlichen Güter innerhalb des Gesamt-Transportwesens -- Drittes Kapitel: Der Verkehr der landwirtschaftlichen Güter in einzelnen Verkehrsbezirken: Ost- und Westpreußen. — Posen. — Schlesien. — Berlin. — Elbhäfen -- Viertes Kapitel: Die Beförderung der einzelnen Güter auf Eisenbahnen und Wasserstraßen unter dem Einfluß der verschiedenen Eisenbahntarife -- Schluß -- Anlagen -- Inhalt

Sommario/riassunto

This book, published in 1903 by the Verein für Socialpolitik, examines the economic and infrastructural aspects of navigation on German rivers, particularly focusing on the regulation, taxation, and competition between waterways and railways. It includes detailed analyses of the costs associated with improving natural waterways and constructing artificial canals, alongside discussions on the financial implications and policies regarding waterway tolls. Contributions from various experts provide insights into the historical and contemporary state of German river navigation, highlighting the importance of water transport for bulk goods and its interaction with other transportation modes. The book is intended for an audience interested in economic policy, transportation infrastructure, and social economics.
