

1. Record Nr.	UNINA9910888067203321
Autore	Socialpolitik Verein für
Titolo	Untersuchungen über die Lage der Angestellten und Arbeiter in den Verkehrsgewerben. : Hrsg. vom Verein für Socialpolitik. (Schriften des Vereins für Socialpolitik XCIX)
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Duncker & Humblot, , 2022 ©1902
ISBN	9783428573462 3428573463
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (582 pages)
Collana	Duncker & Humblot reprints
Soggetti	Railroads - Germany Railroads - Employees
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Vorwort -- Inhaltsverzeichnis -- Zur socialen Lage der Eisenbahner in Preußen. Socialwissenschaftliche Studie von Waldemar Zimmermann -- Einleitung -- Allgemeine Charakteristik der Arbeit und der Arbeiter im Eisenbahnbetriebe -- Das Lokomotivpersonal -- Diensterteilung für das Lokomotivpersonal -- Intensität der dienstlichen Beanspruchung -- Lebenslaufbahn, Gehalts- und Lohnverhältnisse, sowie Anstellungswesen beim Lokomotivpersonal -- Das Zugpersonal -- Die Weichensteller -- Das Rangierpersonal -- Das Arbeiterverhältnis im preußischen Staatsbahnbetriebe -- Wohnungs- und Unterstützungswesen -- Gesundheitliche Verhältnisse im Staatsbahnbetriebe -- Das Pensionswesen -- Schlußbetrachtung -- Nachwort -- Die Arbeits- und Lohnverhältnisse der Angestellten der Düsseldorfer Straßenbahn. Von Paul Mombert -- Das Droschkenwesen zu Frankfurt am Main -- 1. Entwicklung -- 2. Die beschäftigten Personen -- 3. Dienstzeit und Verdienst -- 4. Die Lage der kleinen Unternehmer und der Angestellten -- 5. Mittel zur Hebung der Lage -- Die Verhältnisse der Angestellten und Arbeiter der Straßenverkehrsgewerbe in Posen. Von Dr. Hampke -- Zur Lage des im Münchener Straßenverkehrsgewerbe beschäftigten Personals. Von K. H. Döscher -- I. Die Trambahn -- II. Die Tramcar -- III. Das öffentliche

Sommario/riassunto

The book examines the conditions of employees and workers in the rail transport sector, focusing on German state railways in the late 19th and early 20th centuries. It discusses the efforts of the Verein für Socialpolitik to investigate the working conditions, wages, and employment stability of railway workers and employees. The publication reflects on the challenges faced in collecting comprehensive data and the lack of cooperation from certain government authorities. The book provides a historical account of labor conditions and socio-political dynamics within the railway industry, intended for scholars and policymakers interested in labor history and social policy.