

1. Record Nr.	UNINA9910888053703321
Autore	Fitger E (Emil), <1848-1917.>
Titolo	Die wirtschaftliche und technische Entwicklung der Seeschiffahrt von der Mitte des 19. Jahrhunderts bis auf die Gegenwart. : Mit einer Vorbemerkung von Ernst Francke. (Die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter. Erster Band). (Schriften des Vereins für Socialpolitik CIII)
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Duncker & Humblot, , 2022 ©1902
ISBN	9783428573509 3428573501
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (155 pages)
Collana	Duncker & Humblot reprints
Altri autori (Persone)	FranckeErnst
Soggetti	Seafaring life Merchant marine
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Vorbemerkung zu der Untersuchung über die Lage der in der Seeschiffahrt beschäftigten Arbeiter -- Die wirtschaftliche und technische Entwicklung der Seeschiffahrt. Von E. Fitger, Bremen -- Inhaltsverzeichnis -- Erstes Kapitel. Die politischen und wirtschaftlichen Vorbedingungen für den Aufschwung -- Einleitung -- Abhängigkeit des Seemanns von politischen und wirtschaftlichen Verhältnissen. Napoleonische Zeit -- Englische Navigationsakte -- Ähnliche Beschränkung in anderen Ländern. Sundzoll -- Scheldezoll. Stader Zoll. Elsflether Zoll. Aufhebung derselben -- Zollverein; Sicherung des Privateigentums zur See durch den Pariser Kongreß -- Entwicklung der fremden Weltteile -- Umfang des Kolonialhandels früher und jetzt; noch jetzt der Handel mit fremden Weltteilen der kleinere Teil des Gesamtverkehrs -- Besiedelung Amerikas -- Zunahme der Produktion der fremden Weltteile -- Übergang Deutschlands von einem kornausführenden zu einem korneinführenden Lande. Abhängigkeit der Ostseereederei davon -- Das tragische Schicksal der Ostseereederei -- Glücklichere Verhältnisse in den Nordseehäfen -- Wirkung der Auswanderung -- Entwicklung der

deutschen Industrie, der Eisenbahnen, der Ein- und Ausfuhr -- Anteil des Seehandels daran -- Größeres Ansehen Deutschlands. Flaggenschutz -- Wirkung der Reichssubvention. Ankauf zweier Linien für den Nordde. Lloyd -- Allgemeine Reederei genießt keine Subvention -- der Hamburger und Bremer Reederei -- Hannover, Oldenburg, Mecklenburg -- Statistik der Nordsee-Reederei -- Zweites Kapitel. Die Umgestaltung des Schiffes, des Schiffsbauwesens, der Hafeneinrichtungen und der Wasserstraßen (für Seeschiffe) -- Einleitung: ganz alte Zeit. Sloman über alte Zeit -- Kapitän Meyers Erinnerungen. Schiffsbau durch den Kapitän. Der Kapitän als Supercargo und Einkäufer von Ladungen für Schiffsrechnung -- Geringe Tiefe vieler Häfen

Sommario/riassunto

This book, written by Emil Fitger with a foreword by Ernst Francke, examines the conditions of workers in the maritime shipping industry from the mid-19th century to the early 20th century. It explores the significant developments in maritime technology, such as the transition from sail to steam power and the use of iron and steel in shipbuilding. The study focuses on the impact of these advancements on the workforce, the organization of labor, and the socioeconomic conditions of seafaring workers. The book also includes a detailed investigation into the German shipping industry, highlighting key ports like Hamburg and Bremen, and compares the conditions of German seamen with those in other countries. The intended audience includes scholars and professionals interested in social policy, labor history, and maritime studies.