

1. Record Nr.	UNINA990009774370403321
Autore	Académie de Sainte-Croix
Titolo	Études chrétiennes de littérature, de philosophie et d'histoire / [Académie de Sainte-Croix]
Pubbl/distr/stampa	Paris : E. Belin, 1865
Descrizione fisica	v.
Collana	Études chrétiennes
Locazione	FLFBC
Collocazione	SG 200/B 66
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Contiene contributi di autori diversi.
Nota di contenuto	<p>Lettre à un membre de l'Académie de Sainte-Croix, sur les études d'une femme du monde/ Felix Évêque d'Orléans. -(1-200 p.) Sainte Monique et Saint Augustin à Cassiacum par l'Abbé Bougaud (201-240 p.) De l'organisation de la justice criminelle chez les romains/ A. Quinton . - (241-285 p.) Une soirée Auguste ou l'approche de Dieu / Louis Baunard. - (287-325 p.) Étude sur Chateaubriand/Baguenault de Puchesse . - (327-367 p.) Un Abbé au neuvième siècle. Étude sur Loup De Ferrières/ Maxime De La Rocheterie. - (369-466 p.) Chute et captivité de Fouquet/ Maxime De La Rocheterie. - (467-496 p.) Le P. Lacordaire et Madame Swetchine/Baguenault de Puchesse . - (497-509 p.) Saint Jérôme et les dames romaines au IV siècle/F. Lagrange . - (511-577 p.)</p>

2. Record Nr.	UNINA9910710079603321
Autore	Tench Alan H
Titolo	Combustion of metals in oxygen : phase II : bulk burning experiments / / Alan H. Tench; Hans M. Roder; Alan F. Clark
Pubbl/distr/stampa	Gaithersburg, MD : , : U.S. Dept. of Commerce, National Institute of Standards and Technology, , 1973
Descrizione fisica	1 online resource
Collana	NBSIR ; ; 73-345
Altri autori (Persone)	ClarkA. F RoderHans M TenchAlan H
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	1973. Contributed record: Metadata reviewed, not verified. Some fields updated by batch processes. Title from PDF title page.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.

3. Record Nr.	UNINA9910875658503321
Autore	Icardi Giulia
Titolo	Affirmer sa puissance par la mer : la rivalite pour l'hegemonie en Grece dans la premiere moitie du IVe siecle avant J.-C. // Giulia Icardi
Pubbl/distr/stampa	MOM Éditions, 2024
ISBN	9782356681546
Soggetti	Sea-power - Greece - History
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	<p>; Pt. 1. Les ressources pour la construction et l'entretien de la flotte -- ; 1. Les arsenaux -- Les batiments des arsenaux et leur organisation -- Les hangars a bateaux : l'architecture et les materiaux de construction -- Les rampes sans couverture -- ; 2. La flotte -- L'origine de la triere -- La forme et la structure des trieres -- Les autres navires des flottes de l'epoque classique -- Les materiaux de construction et leur provenance -- Les conditions de la navigation -- ; 3. Le financement de la flotte et des expeditions -- Le financement pour la construction de la flotte -- La trierarchie -- Les equipages des trieres -- ; 4. La construction et l'entretien des flottes de Sparte et de la Confederation beotienne -- La provenance des materiaux de construction pour les arsenaux et les navires -- Le financement de la construction de la flotte et des expeditions -- Le recrutement des equipages -- ; Pt. 2. Sparte et la mer : les caracteristiques geographiques, sociales et politiques -- ; 5. Les activites navales de Sparte de leurs debuts jusqu'au IVe siecle av. J.-C. -- Sparte et la flotte avant le declenchement de la guerre du Peloponnese -- Sparte et la flotte pendant la guerre du Peloponnese -- Sparte et la flotte de la guerre du Peloponnese a la Paix d'Antalcidas -- Sparte et la flotte de la Paix d'Antalcidas a 373-372 av. J.-C. -- ; 6. Les sites maritimes de Sparte et leurs fonctions -- Les ports de Laconie -- Les ports de la cote orientale du golfe de Messenie -- Les ports de la cote occidentale du golfe de Laconie -- Gytheion -- Les ports du nord et de la cote orientale du golfe de Laconie -- Cythere -- Les ports de la cote orientale de la Laconie -- Les sites cotiers dans le systeme</p>

defensif et routier laconien -- La peninsule du Magne -- La region de Gytheon -- La peninsule orientale -- La cote orientale de Laconie au nord de Zarax -- ; 7. Le commandement de la flotte spartiate -- La navarchie -- Les navarques : statut social et competences -- Les autres commandants de la marine spartiate -- Les Perieques comme officiers de la flotte -- ; Pt. 3. La Beotie et une nouvelle flotte de cent trieres -- ; 8. La politique navale de la Beotie dans la premiere moitie du IVe siecle av. J.-C. -- La Beotie et la mer avant la bataille de Leuctres -- Le programme naval d'Epaminondas -- ; 9. La Beotie face aux problemes de la construction et de l'organisation de la flotte -- Les ports de la cote meridionale de la Beotie -- Les ports de la cote septentrionale de la Beotie -- Halai, Larymna et Oropos : trois cites a la peripherie de la Beotie -- Quelle base pour la flotte d'Epaminondas ? -- Le commandement de la flotte -- ; 10. Le reseau de la Beotie pendant son hegemonie -- Les rapports avec l'Eubee -- Les decrets de proxenie et le developpement de la politique navale -- ; 11. La croisiere d'Epaminondas en mer Egee -- La chronologie de l'expedition et l'importance de la flotte beotienne -- Le parcours de la croisiere -- Les resultats de la croisiere en mer Egee.

---

#### Sommario/riassunto

"L'une des consequences de la guerre du Peloponnese a ete le developpement d'une politique navale a grande echelle de la part de deux puissances terrestres : Sparte et la Confederation beotienne. A l'epoque de leurs hegemonies respectives (404-371 et 371-362 av. J.-C.), elles ont du se tourner vers la mer pour contrer le pouvoir qu'Athenes y exerçait, en mettant ainsi fin a la repartition ancree dans les esprits entre la puissance sur terre (Sparte) et la puissance sur mer (Athenes). Cette necessite a conduit Sparte et la Beotie a s'adapter a ce nouveau contexte : la surveillance des lieux strategiques et la guerre navale etaient desormais au coeur de leurs preoccupations. L'ouvrage propose d'examiner les modalites d'adaptation entre les contraintes liees a une puissance terrestre et la mise en place d'une politique navale. Quelles ressources en argent, en hommes et en materiaux etaient necessaires pour la construction et l'entretien d'une flotte et de ports militaires ? Quels etaient la disposition et l'aménagement des sites urbains a proximite de la mer ? Quel etait leur role dans le developpement de la navigation ? De tels changements ont entraine un nouveau type de controle des reseaux routiers et du territoire. La question de l'organisation hierarchique de la flotte se pose également. Par ailleurs, le developpement de lieux strategiques dans le cadre d'une politique navale cree de nouvelles relations sur le plan international. A travers l'analyse de ces changements, ce livre montre comment des puissances terrestres ont pu developper une politique navale et jouer ainsi un role central dans le monde egeen."--Page 4 of cover.

---