

1. Record Nr.	UNINA9910872335803321
Autore	Gröner Helmut
Titolo	Regulierung und Wettbewerb im europäischen Luftverkehr
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Duncker & Humblot, , 2022 ©1989
ISBN	9783428465897 342846589X
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (103 pages)
Collana	Schriften des Vereins für Socialpolitik
Soggetti	Transportation and state - Europe European Union countries
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Vorwort des Herausgebers -- I. -- II. -- Inhalt -- Peter Wolf, Aachen: Die Grundregeln des Wettbewerbs im Luftverkehr -- I. Einführung -- II. Grundbegriffe und Abgrenzungen -- III. Rahmenbedingungen für den Linien- und Gelegenheitsverkehr -- 1. Linienverkehr -- a) Abkommen von Chicago und Bermuda -- b) Die Deregulierung in den USA -- c) Luftverkehrspolitik in Europa -- d) Wettbewerb im deutschen Luftrecht -- e) Qualitätswettbewerb zwischen den Fluggesellschaften -- 2. Gelegenheitsverkehr -- IV. Der Wettbewerb zwischen den Flughäfen -- V. Ausblick -- Hans-Gustav Nüßer, Köln/Rolf J. Haupt, Köln: Wettbewerb im Luftverkehr: Widerstreit von Interessen – Deregulierung – Konkurrenzbeziehungen zum Landverkehr -- I. Widerstreit der Interessen -- II. Deregulierung? – Liberalisierung! -- III. Konkurrenz zum Landverkehr -- Schwerpunkte der Diskussion -- Ulrich Meier, Köln: Wettbewerb und Liberalisierung des europäischen Luftverkehrs aus der Sicht der Lufthansa -- I. Bestehende Wettbewerbsregeln und -strukturen im Luftverkehr in Europa -- II. Liberalisierungsbestrebungen in Europa -- III. Die Auswirkungen weiterer Liberalisierungsschritte in Europa -- IV. Schlußbemerkungen -- Schwerpunkte der Diskussion -- Hans-Rudolf Wöhr, Nürnberg: Wettbewerb und Liberalisierung des europäischen Luftverkehrs aus der Sicht der Regionalfluggesellschaften --

Sommario/riassunto

This book, edited by Helmut Gröner, discusses the regulation and competition in European air transport. It examines the impact of the European Single Market on the aviation sector, highlighting the need for deregulation and market liberalization to enhance competitiveness. The book includes contributions from experts in the field, such as Peter Wolf and Hans-Gustav Nüßer, who address regulatory frameworks, technical limitations, and the perspectives of airline executives like Ulrich Meier from Lufthansa. The work aims to offer comprehensive insights into the challenges and opportunities faced by the European aviation industry as it navigates regulatory changes and competitive pressures. It is intended for policymakers, industry professionals, and academics interested in aviation economics and European market integration.
