

1. Record Nr.	UNINA9910826991103321
Autore	Kovalyova Natalia
Titolo	Unlearning the Soviet tongue : discursive practices of a democratizing polity / / Natalia Kovalyova
Pubbl/distr/stampa	Lanham : , : Lexington Books, , [2014] ©2014
ISBN	1-4985-0296-2 0-7391-9194-2
Descrizione fisica	1 online resource (247 p.)
Disciplina	300/.947
Soggetti	Democratization - Soviet Union Soviet Union Politics and government
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Contents; Acknowledgments; Introduction; 1 Discursive Dimensions of Democratization; 2 Governing and the Press; 3 Ordinary Voices on the Forum; 4 Elite Voices on the Forum; 5 A Democratic Chorus Yet?; Conclusion; Bibliography; Index; About the Author
Sommario/riassunto	This book refines the discursive theory of democratization by juxtaposing the elite and lay discourses in post-Soviet Russia (1996-2008). Through examining how Russians position themselves as political subjects, the analysis demonstrates that Russians rarely identify as true democrats.

2. Record Nr.	UNINA9910483673903321
Autore	Schmidt Andreas
Titolo	Modellierung von Fahrzeugantrieben anhand von Messdaten aus dem Koppelbetrieb zwischen Fahrsimulator und Antriebsstrangprüfstand // von Andreas Schmidt
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2016
ISBN	3-658-13472-0
Edizione	[1st ed. 2016.]
Descrizione fisica	1 online resource (148 p.)
Collana	Wissenschaftliche Reihe Fahrzeugtechnik Universität Stuttgart, , 2567-0352
Disciplina	620
Soggetti	Automotive engineering Mechatronics Automatic control Automotive Engineering Control and Systems Theory
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Kopplung von Fahrsimulator und Antriebsstrangprüfstand -- Gewinnung von Messdaten zur Modellerstellung -- Verfahren zur Schätzung von Modellparametern -- Ergebnisse der Erstellung von Antriebsstrangmodellen aus Messdaten.
Sommario/riassunto	Andreas Schmidt zeigt neue Möglichkeiten zur Entwicklung, Erprobung und Modellierung von Fahrzeugantriebssträngen auf. Durch die Verbindung von Fahrsimulator und Antriebsstrangprüfstand werden die jeweiligen Vorteile der beiden Werkzeuge kombiniert und gleichzeitig deren Einschränkungen umgangen. Zu den Vorzügen zählen insbesondere die bessere Messtechnik am Prüfstand, das Fehlen äußerer Störgrößen, keine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern und die Reduzierung der Zahl benötigter Fahrzeugprototypen. Die gegenseitigen Wechselwirkungen zwischen Fahrer und Antriebsstrang können im Koppelbetrieb in neuartiger Qualität untersucht werden, da beide Komponenten real vorhanden sind. Der Inhalt Kopplung von Fahrsimulator und Antriebsstrangprüfstand Gewinnung von Messdaten zur Modellerstellung Verfahren zur Schätzung von Modellparametern

Ergebnisse der Erstellung von Antriebsstrangmodellen aus Messdaten
Die Zielgruppen Forschende und Studierende der Fachgebiete
Fahrzeug- und Motorentechnik, insb. Kraftfahrzeugmechatronik
Führungs- und Fachkräfte aus der Automobil- und Zuliefererindustrie,
die sich mit der Entwicklung und Erprobung von
Fahrzeugantriebssträngen in Simulation und auf Prüfständen befassen
Der Autor Andreas Schmidt promovierte an der Universität Stuttgart
und ist heute bei einem großen Automobil-Zulieferer im Bereich
Funktionsentwicklung für Steuergeräte tätig.
