Record Nr. UNINA9910821476003321

Autore Buri Stefan

Titolo Untersuchungen des Potenzials Von Einspritzdrucken Bis 1000 Bar in

Einem Ottomotor Mit Direkteinspritzung und Strahlgefuhrtem

Brennverfahren / / von Stefan Buri

Berlin:,: Logos Verlag,, 2011 Pubbl/distr/stampa

ISBN 3-8325-9745-X

Descrizione fisica 1 online resource (iii, 112 pages): illustrations

Collana Forschungsberichte aus dem Institut für Kolbenmaschinen

Disciplina 621.434

Soggetti Spark ignition engines

Lingua di pubblicazione Tedesco

Formato Materiale a stampa

Livello bibliografico Monografia

Note generali PublicationDate: 20111025

Sommario/riassunto Long description: Die Reduzierung der CO2-Emissionen sowie die

Verminderung der Schadstoffemissionen sind nach wie vor die beherrschenden Themen in der Brennverfahrensentwicklung von Ottomotoren. Ein möglicher Ansatz den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren und speziell der Partikelbildung entgegenzuwirken, ist es den Einspritzdruck zu erhöhen, um damit die Gemischbildung zu verbessern. Das Ziel dieser Arbeit ist es, das Potenzial von hohen Einspritzdrücken im geschichteten Motorbetrieb aufzuzeigen. Dazu wurde der Einspritzdruck weit über das für Ottomotoren übliche Niveau von 200 bar hinaus auf bis zu 1000 bar gesteigert. Vor allem im oberen Lastbereich des Schichtkennfeldes stößt die Gemischbildung bei Einspritzdrücken von bis zu 200 bar an physikalische Grenzen. Dieser Betriebsbereich wurde für diese Untersuchungen ausgewählt, da an der Grenze des Schichtbetriebs die Vorteile hoher Einspritzdrücke auf Gemischbildung und Verbrennung besonders deutlich hervortreten.

Neben den Ergebnissen von thermodynamischen Untersuchungen werden Ergebnisse optischer Untersuchungen der Teilprozesse

Gemischbildung, Verbrennung, Rußbildung und -oxidation vorgestellt.