

| | |
|-------------------------|---|
| 1. Record Nr. | UNINA9910816248303321 |
| Autore | Iselin Lilian |
| Titolo | Mobile Technologien und nomadischer Raum : Motorisierung, Mobiltelefonie und Urbanisierung in Sudamdo, Osttibet // Lilian Iselin |
| Pubbl/distr/stampa | Berlin, [Germany] ; ; Boston, [Massachusetts] : , : De Gruyter, , 2017 ©2017 |
| ISBN | 3-11-049827-8 |
| Descrizione fisica | 1 online resource (324 pages) : color illustrations, photographs |
| Collana | Welten Sud- und Zentralasiens/Worlds of South and Inner Asia/Mondes de l'Asie du Sud et de l'Asie Centrale, , 1661-775X ; ; Band 7 |
| Disciplina | 303.483209515 |
| Soggetti | Transportation, Automotive - Social aspects - China - Amdo (Region) Urbanization - China - Amdo (Region) Migration, Internal - China - Amdo (Region) Amdo (China : Region) Social life and customs |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Nota di bibliografia | Includes bibliographical references and index. |
| Nota di contenuto | Frontmatter -- Danksagung -- Inhaltsverzeichnis -- Abbildungsverzeichnis -- Anmerkungen zur tibetischen und chinesischen Umschrift -- Einführung -- 1. Forschungsinteresse – Forschungsfragen – methodische und theoretische Überlegungen -- 2. sKa khog und mDzod dge – Bewohner, Geografie, Geschichte -- 3. Strassen und Motorfahrzeuge – Verflechtungen von Infrastruktur und Mobilität -- 4. Telekommunikation und Mobiltelefone – Verflechtungen von Infrastruktur, Technologie und Kommunikationsformen -- 5. Infrastruktur und Inkorporation mobiler Technologien – ein Rückblick und Ausblick -- 6. Praktiken der mobilen Lebensführung -- 7. Praktiken der mobilen Kommunikation -- 8. Mobile Technologien konvertieren nomadischen Raum – Ein Fazit -- Glossar chinesischer Begriffe -- Bibliographie -- Register |
| Sommario/riassunto | Based on richly detailed ethnographic materials, the author of this monograph describes how nomads in the Tibetan highlands employ motorcycles, cars, and mobile telephones. The study is grounded in theoretical and methodological conceptions of mobile technologies and mobility, making it of great interest to Asian scholars and comparatists |

in the social and communication sciences.

Dieser Band betrachtet die Verflechtung von Infrastruktur und Mobilitätstechnologien mit dem Alltag tibetischer Nomaden. Anhand von detailreichen ethnografischem Material beschreibt die Autorin, in welcher Weise Nomaden des tibetischen Hochlands mobile Technologien wie Motorräder, Autos und Mobiltelefone nutzen. Alltagspraktiken der Mobilkommunikation und der motorisierten Mobilität führen zu einer Translokalität, welche nomadische Akteure in Urbanisierungsprozesse Chinas implizieren, die seit der Jahrtausendwende auch Ost- und Nordosttibet verändern. Das Buch beleuchtet damit bislang kaum untersuchte Aspekte des Wandels in einer tibetischen Region und schlägt eine Brücke zu gesellschaftspolitischen Fragen der Urbanisierung und Technisierung der Gesellschaft. Eine fundierte Auseinandersetzung mit aktuellen theoretischen und methodischen Konzepten zu mobilen Technologien und Mobilität macht das Buch über die Asienwissenschaft hinaus auch für die vergleichenden Sozial- u. Kommunikationswissenschaften interessant.
