

1. Record Nr.	UNINA9910814804403321
Autore	Bruni Fabrizio
Titolo	Sinistri aeronautici [[electronic resource]] : rischi e responsabilita
Pubbl/distr/stampa	Torino, : G. Giappichelli Editore, 2014
ISBN	88-348-8922-3
Descrizione fisica	1 online resource (397 p.)
Altri autori (Persone)	TullioLeopoldo
Disciplina	629.1368
Soggetti	Aircraft accidents -- Investigation Aircraft accidents -- Law and legislation Aircraft accidents Airplanes -- Fires and fire prevention Emergency medical services
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di contenuto	Introduzione; SALUTO DEL RAPPRESENTANTE DELLA DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI E IL TRASPORTO AEREO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI; LA GIURISPRUDENZA DELL'ULTIMO DECENNIO: PREVALENZA DELLA NORMA PENALE SULLE REGOLE TECNICHE INTERNAZIONALI E COMUNITARIE; IMPATTO SU COMPITI E RESPONSABILITA DEGLI OPERATORI AERONAUTICI; 1. Introduzione; 2. Disastro aereo di Linate del 2001; 2.1. Le colpe del controllore; 2.2. Il peso delle consulenze tecniche; 2.3. Considerazioni finali; 3. Incidente aereo di Cagliari del 2004; 3.1. Interventi delle istituzioni 3.2. Bozza di articolo unico del codice della navigazione4. Incidente aereo di Ronchi dei Legionari del 2004; 4.1. I fatti; 4.2. Considerazioni sulle motivazioni; 4.3. Ricadute su compiti e responsabilita dei vari soggetti aeroportuali; GESTIONE E MITIGAZIONE DEL RISCHIO NELLE ATTIVITA PRODUTTIVE COMPLESSE - IL SISTEMA AVIAZIONE; 1. Le organizzazioni produttive complesse che operano nella gestione del rischio; 2. Analogie tra il sistema sanitario ed il sistema aviazione. Le variabili 3. Just culture ed il processo di investigazione delle organizzazioni ed istituzioni aeronautiche. Il processo investigativo dell'autorita

giudiziaria: perseguibilità e possibili derive interpretative sulla posizione di garanzia⁴. Cos'è il pericolo e cos'è il rischio; 5. Il problema dell'interpretazione degli errori ed il riconoscimento della cogenza della normativa ICAO nell'ordinamento italiano; 6. Le segnalazioni spontanee degli inconvenienti aeronautici e gli effetti del recente d.lgs. n. 18/2013 sulle sanzioni ex reg. (CE) n. 996/2010

7. La metodologia di valutazione e mitigazione del rischio⁸. La legislazione europea in tema di safety aeronautica; 9. Il ruolo di EASA (Agenzia per la Sicurezza dell'Aviazione Europea); LE FUNZIONI DI POLIZIA DELLA NAVIGAZIONE AEREA IN AMBITO AEROPORTUALE: CONFLITTI DI RESPONSABILITÀ E PROBLEMATICHE EMERSE DOPO LA REVISIONE DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE; 1. Premessa; 2. La polizia di navigazione aerea; 3. Le authorities aeroportuali; 3.1. ENAC; 3.2. Il controllore del traffico aereo; 3.3. Il gestore aeroportuale; 4.

Conclusioni

IL LEGAL CASE: UN NUOVO STRUMENTO METODOLOGICO PER CONSIDERARE GLI ASPETTI DI ATTRIBUZIONE DI RESPONSABILITÀ NEL PROCESSO DI DESIGN DI NUOVE TECNOLOGIE COMPLESSE E AD ALTO LIVELLO DI AUTOMAZIONE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO

Riferimenti bibliografici; ALLEGATI; 1. Corte di cassazione, IV sez. pen., 20 febbraio - 5 giugno 2008 n. 22614 (incidente di Linate); 2. Corte di cassazione, IV sez. pen., 10 dicembre 2010 - 22 febbraio 2011 n. 2019 (incidente di Cagliari); 3. Tribunale di Gorizia 3 maggio 2012 n. 206 (incidente di Ronchi dei Legionari)

Sommario/riassunto

Il volume analizza le evoluzioni normative del sistema aviazione nazionale ed internazionale, ponendo particolare attenzione ai risvolti inerenti a talune lacune interpretative della colpa, rinvenibili in molteplici vicende giudiziarie, addossata agli operatori di prima linea - piloti e controllori del traffico aereo - nella fase istruttoria e dibattimentale dei processi che hanno riguardato gli incidenti aerei di Milano-Linate (2001), Cagliari (2004) e Ronchi dei Legionari (2004).
