

1. Record Nr.	UNINA9910814613403321
Titolo	Les rapports de table ronde du FIT L'evaluation ex-post des investissements et interventions publiques dans les transports // OCDE
Pubbl/distr/stampa	Paris : , : OCDE, , [2017] ©2017
ISBN	92-821-0827-9
Descrizione fisica	1 online resource (136 pages)
Collana	Rapports de table ronde du FIT, , 2522-252X ; ; 162
Disciplina	332.6
Soggetti	Investments
Lingua di pubblicazione	Spagnolo
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Intro -- Table des matieres -- Resume -- Notre action -- Nos conclusions -- Nos recommandations -- Chapitre 1. Synthese et conclusions -- Introduction -- Fonctions de l'analyse ex-ante et de l'evaluation ex-post dans l'examen des investissements et initiatives engages dans les transports -- Lacunes de la procedure d'evaluation : les erreurs de prevision -- Systemes d'evaluation -- De la difficulte d'etendre la methode de prevision : impacts sur le developpement -- Evaluation et causalite -- Evaluation destinee a eclairer la passation des marches, l'execution et le financement d'un projet dans les transports -- Conclusions -- References -- Chapitre 2. Les observatoires permanents comme instruments d'evaluation ex-post : le cas francais -- Introduction -- L'experience francaise des « bilans LOTI » -- Des evaluations ex-post a la notion d'observatoire permanent -- Des observatoires permanents pour les LGV -- Conclusion : relever les defis de la complexite et de la furtivite -- Annexe 2.1 -- Annexe 2.2 -- Annexe 2.3 -- References -- Chapitre 3. Les investissements dans le secteur des transports : l'evaluation de l'optimisation des ressources par l'Office national d'audit -- Sommaire -- Le role de l'Office national d'audit -- L'evaluation de l'optimisation des ressources : notre methode -- Difficultes -- Nos recommandations d'amelioration -- Notes -- Annexe 3.1. Etudes recemment effectuees par le NAO sur l'optimisation des ressources dans les transports -- Annexe 3.2. Cadre d'analyse

pour l'évaluation de l'optimisation des ressources -- References --
Chapitre 4. TPICS, TIGER et l'expérience des Etats-Unis : Une analyse
ex-post de l'évaluation d'impact économique basée sur des études de
cas -- Introduction : L'utilisation des études ex-post pour évaluer la
réalisation des objectifs d'impact économique.
Historique des études ex-post portant sur les impacts économiques --
Elaboration d'une approche systématique à l'égard des études ex-post
-- Approche et structure des études ex-post du TPICS --
Caractéristiques des études de cas du TPICS -- Problèmes d'application
de l'analyse ex-post enseignements tirés de l'expérience du TPICS --
Conclusion et nécessité de poursuivre des recherches -- Notes --
References -- Chapitre 5. Inférence causale pour l'évaluation ex-post
des interventions dans les transports -- Introduction -- L'évaluation
ex-post sous la forme d'un problème d'estimation des effets de
traitement -- Méthodes causales pour l'estimation des effets de
traitement -- Applications -- Conclusions -- References -- Liste des
participants.

Sommario/riassunto

- Resume - Synthèse et conclusions - Les observatoires permanents
comme instruments d'évaluation ex-post : le cas français - Les
investissements dans le secteur des transports : l'évaluation de
l'optimisation des ressources par l'Office national d'audit - TPICS,
TIGER et l'expérience des Etats-Unis : Une analyse ex-post de
l'évaluation d'impact économique basée sur des études de cas -
Inférence causale pour l'évaluation ex-post des interventions dans les
transports - Liste des participants.
