

1. Record Nr.	UNINA9910813600303321
Autore	Académie des technologies
Titolo	Impact des TIC sur la consommation d'énergie à travers le monde : rapport de l'Academie des technologies voté le 14 mai 2014
Pubbl/distr/stampa	[Place of publication not identified] : , : EDP Sciences, , 2015 ©2015
ISBN	2-7598-2025-4
Descrizione fisica	1 online resource (44 pages) : illustrations (some color)
Collana	Academie des Technologies
Disciplina	004
Soggetti	Information technology
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Frontmatter -- PRÉFACE -- RÉSUMÉ -- SOMMAIRE -- INTRODUCTION -- PROSPECTIVE DE LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DUE AUX TIC -- BILAN ÉNERGÉTIQUE DES TIC -- L'EXEMPLE DU TRANSPORT -- PISTES DE RECHERCHES -- CONCLUSIONS -- REMERCIEMENTS -- BIBLIOGRAPHIE -- PUBLICATIONS DE L'ACADEMIE
Sommario/riassunto	Ce rapport concerne l'étude de la consommation énergétique et des émissions de gaz à effet de serre résultant de l'usage des TIC. Il vise à l'évaluation du bilan du secteur sur ces deux critères, en intégrant ses contributions négatives (les impacts liés au fonctionnement de ses différents appareils et infrastructures) et positives (les gains générés par les TIC dans les autres secteurs d'activité). Il met en évidence la croissance modérée de l'ordre de 4-5 % de l'énergie électrique consommée par les TIC, et le rôle prépondérant des équipements de bureaux et des serveurs locaux, ainsi que des équipements de télécommunications qui constituent l'infrastructure de l'Internet dans cette consommation, tandis que les « data centres » gardent une part modeste de l'ordre de 20 % dans cette consommation et ils sont plus susceptibles de faire l'objet d'optimisation ciblée. Les TIC interagissent avec tous les secteurs d'activités, et notamment avec les transports individuels qui sont eux grands consommateurs d'énergie. Ainsi un chiffrage comparatif d'évolution potentielle dans ces deux secteurs permet d'éclairer l'effet que les TIC peuvent avoir sur la consommation d'énergie en transports individuels. Enfin, le rapport souligne l'

importance de certains thèmes de recherche qui peuvent aider à limiter l'augmentation de la consommation d'énergie par les TIC sans limiter leurs usages.

---