

1. Record Nr.	UNISALENT0991000116559707536
Autore	Delia-Russel, Theo
Titolo	Marketing e private banking : il futuro delle strategie commerciali nel wealth management / Theo Delia-Russell, Antonello Di Mascio ; presentazione di Maurizio Dallocchio ; prefazione di Giovanni Viani
Pubbl/distr/stampa	Milano : EGEA, 2004
ISBN	882383080X
Descrizione fisica	xv, 413 p. ; 24 cm
Altri autori (Persone)	Di Mascio, Antonelloauthor
Disciplina	332.66
Soggetti	Servizi bancari - Marketing Private banking
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNINA9910812525003321
Autore	Beckmann Robert
Titolo	Beitrag zur exakten Fullungssteuerung am aufgeladenen Ottomotor // Robert Beckmann
Pubbl/distr/stampa	Berlin : , : Logos Verlag Berlin GmbH, , [2015] ©2015
ISBN	3-8325-9515-5
Descrizione fisica	1 online resource (244 pages)
Disciplina	629.25
Soggetti	Automobiles - Motors - Turbochargers Automobiles - Motors - Superchargers Automobiles - Performance
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	PublicationDate: 20150310
Sommario/riassunto	Long description: Das Einstellen der Luftmasse in den Zylindern eines Verbrennungsmotors ist eine der wichtigsten Aufgaben von Motorsteuerungen. Insbesondere bei Ottomotoren ist die als Füllung bezeichnete Luftmasse in der Regel proportional zum erzeugten Drehmoment und daher zentrale Größe bei der Formung der Fahrdynamik sowie des Fahrkomforts. In der vorliegenden Arbeit werden modellbasierte Vorsteuerungen vorgestellt, die es ermöglichen neben der Luftmasse auch die Restgasmasse im gesamten Arbeitsbereich des Motors einzustellen. Bei dem für den Vorsteuerungsentwurf eingesetzten Modell handelt es sich um ein physikalisch basiertes Mittelwertmodell des Luftsysteams. Das Modell wird durch Anwendung der exakten Ein-/Ausgangslinearisierung invertiert. Es werden strukturelle Modellderweiterungen eingeführt, durch die die Vorsteuerung als inverses System stabil ist und eine physikalische Struktur besitzt. Eine reduzierte Form der Vorsteuerung mit der Luftmasse als einzige Regelgröße und der Drosselklappe und dem Abgasturbolader als Aktoren wird am Motorenprüfstand im gesamten Nennbereich des Motors sowohl stationär als auch dynamisch validiert. Die Messergebnisse dokumentieren die hohe

stationäre und dynamische Genauigkeit der modellbasierten
Vorsteuerung.
